



1. INSTALLATION
MAINTENANCE & SERVICE MANUAL - EN

2. INSTALLATIE
ONDERHOUD & SERVICE HANDLEIDING - NL

3. INSTALLATION
WARTUNGS- UND SERVICEHANDBUCH - DE

4. INSTALLAZIONE
MANUALE DI MANUTENZIONE E ASSISTENZA - IT

5. INSTALLATION
MANUEL D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE - FR

TRALERT®

Ratio 39
6921 RW Duiven
The Netherlands (NL)
info@tralert.nl
+31 (0)316 372 346

TABLE OF CONTENTS

SAFETY PRECAUTIONS	02
WARRANTY	02
SPECIFICATIONS	03
WIRING DIAGRAMS	04
POWER CONNECTION	
FUNCTION CONFIGURATION	
WIRING FUNCTIONS	05
POWER CABLE WIRING	
WARNING LIGHTS	
FLASH PATTERNS	
FLOOD MODE	
ALLEY LIGHTS	
CRUISE MODE	
TAKEDOWN	
TRAFFIC ARROW	
STOP/TAIL/TURN	
DIM MODE	
SMART PARK	
FLASH PATTERNS	07
CRUISE PATTERNS	
ARROW PATTERNS	
FLASH PATTERNS	
MOUNTING	08
HOOK BRACKET MOUNTING	
PERMANENT MOUNTING	
MAINTENANCE	09

SAFETY PRECAUTIONS

The Manual provides all the necessary information for carrying out correct installation. Be sure to read this Manual thoroughly before proceeding with the installation and/or operation of the product so as to prevent

- 1 . Proper installation of the lightbar requires the installer to have a good knowledge of automotive electronics, systems and procedures. Necessary raining is required for operators to ensure safety of emergency personnel and the public.
2. Failure to use specified installation parts and/or hardware will void the product warranty
3. Make a drilling and wiring plan before installation. Please guarantee no vehicle components or other vital parts could be damaged by the drilling process. DO NOT install this product or route any wires in the Air Bag Deployment Zone. Refer to your vehicle Owner's Manual for the location of any air bag deployment zones.
4. The product must be proper grounded in case of any high current arching. Make sure to follow all wiring guidelines provided in the manual to ensure safety and productivity.
5. The vehicle operator should ensure daily that the product is securely fastened to the vehicle and all features work correctly.
6. The use of this or any other warning device does not ensure all drivers can or will observe or react to an emergency warning signal. Never take the right-of-way for granted. It is your responsibility to be sure you can proceed safely before entering an intersection, drive against traffic, respond at a high rate of speed, or walk on or around traffic lanes.
7. The equipment is intended for use by authorized personnel only. The user is responsible for understanding and obeying all laws regarding emergency warning devices. Therefore, the user should check all applicable city, state, and federal laws and reaulations,The manufacturer assumes no liability for any loss resulting from the use of this warning device.
8. It is recommended to keep this Manual on hand for future use like relocating or repairing the unit.

WARRANTY

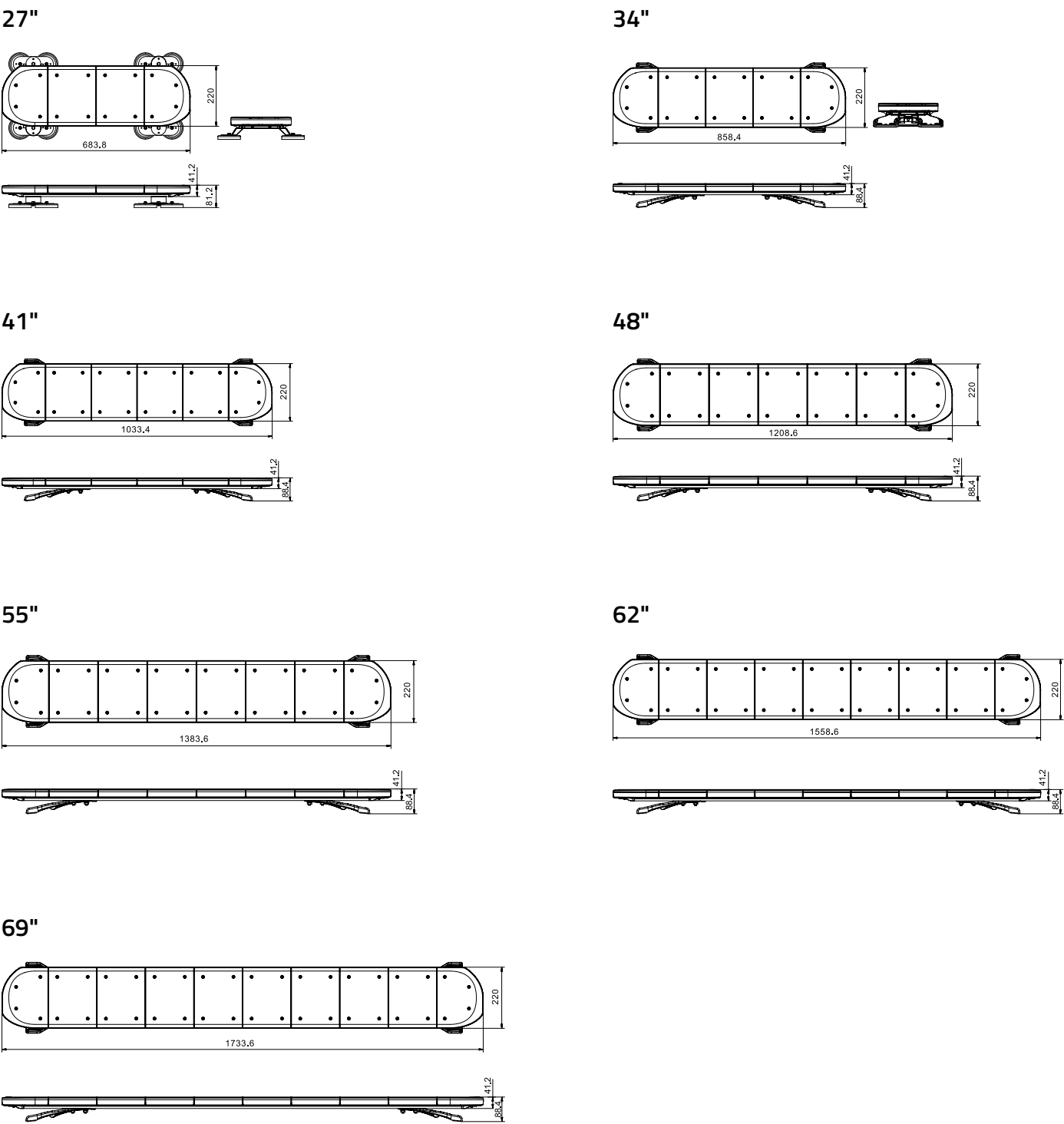
TRALERT® warrants that under normal use the product will be defect-free,. In the event of a suspected defect, please contact TRALERT® customer support (www.tralert.com) for assistance.At it's option, TRALERT®'s obligations will be solely limited to product repair or replacement. Warranty does not apply to cases of damage due to misuse, accident, or normally-expected wear. Due to possible errors in resealing, this product is not warranted against leaking of the waterproof housing or any resulting damage. All warranties implied with respect to merchantability or fitness for a particular use are expressly limited to the warranty duration

TRALERT® disclaims all other warranties or conditions whether expressed or implied.

To the full extent not prohibited by law TRALERT® will in no event be liable for any revenues, profits, or damages, whether indirect, incidental, or punitive and however consequential, arising out of or relating to inability to use the product. This will hold even should TRALERT® be advised as to the possibility of damages, and in no event will TRALERT®'s liability exceed the amount customer has paid to purchase the product.

Limitations or exclusions listed above may not apply for particular customers, as certain jurisdictions disallow implied warranty limitations with respect to term validity, or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages. This warranty imparts specific legal rights, and perhaps others, depending on jursidiction.

PRODUCT SPECIFICATIONS



WIRING DIAGRAMS

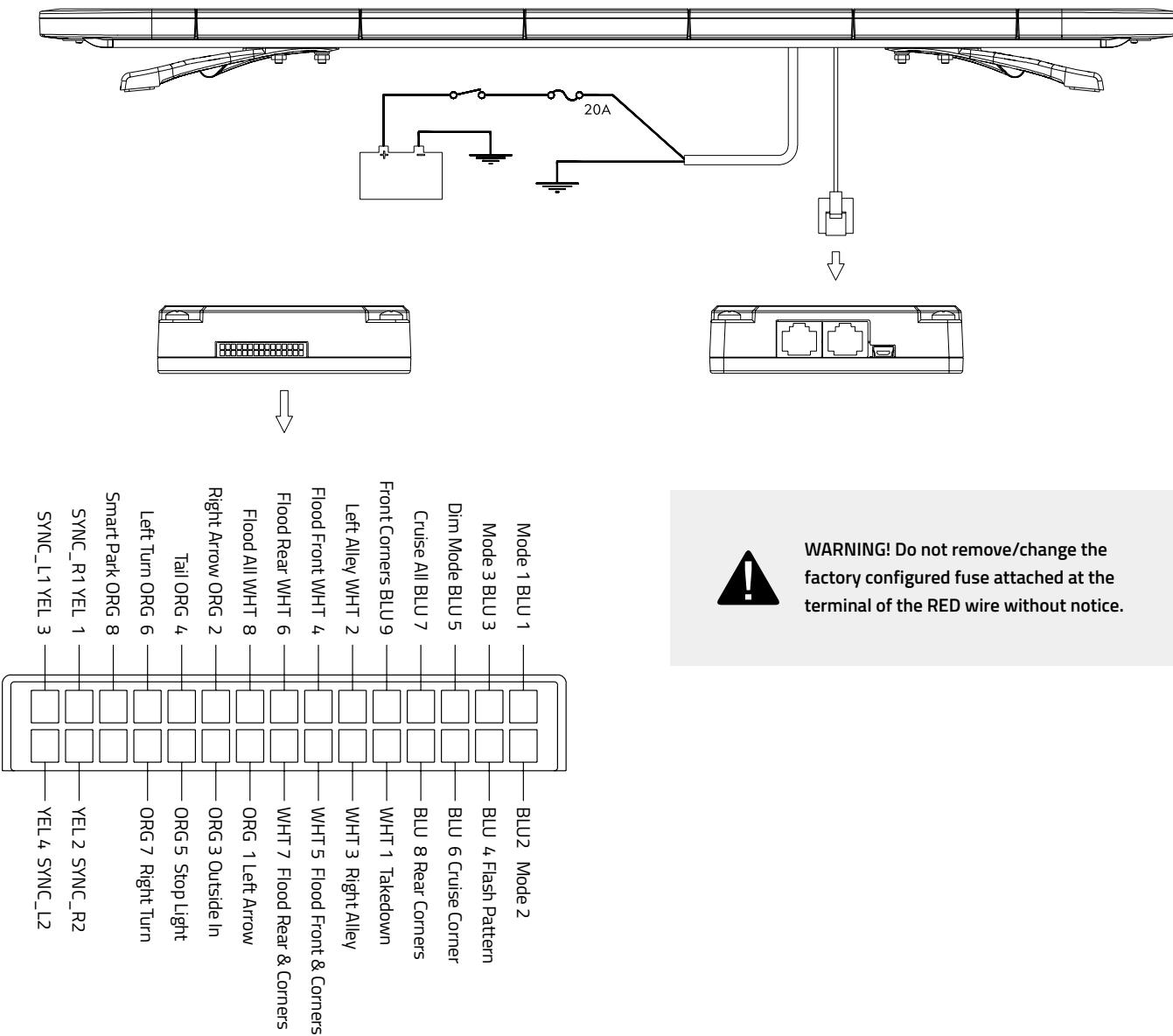
POWER CONNECTION

Wire Color	Function	Description
Red	Positive	Extend to vehicle's positive battery post
Black	Ground	Extend to vehicle's negative battery post

FUNCTION CONFIGURATION

Wire #	Function	Polarity	Description
BLU 1	Mode 1	+VBAT	Warning Mode 1, single flash - color 1 (overrides mode 3)
BLU 2	Mode 2	+VBAT	Warning Mode 2, dual flash (overrides Mode 1&3)
BLU 3	Mode 3	+VBAT	Warning Mode 3, single flash - color 2
BLU 4	Flash Pattern	+VBAT	Cycles through flash patterns
BLU 5	Dim Mode	+VBAT	Dimming the lightbar (Traffic Arrow, Takedown, alley lights and flood lights not affected)
BLU 6	Cruise Corner	+VBAT	Corner Modules (50% brightness)
BLU 7	Cruise All	+VBAT	All Modules (50% brightness); flash once every 3 seconds
BLU 8	Rear Corners	+VBAT	Activates rear-facing flashing modules & corners (Available when warning mode 1/2/3 is activated)
BLU 9	Front Corners	+VBAT	Activates front-facing flashing modules & corners (Available when warning mode 1/2/3 is activated)
WHT 1	Takedown	+VBAT	Override flashing
WHT 2	Left Alley	+VBAT	Activates left alley lights; Steady burn (overrides flashing)
WHT 3	Right Alley	+VBAT	Activates right alley lights; Steady burn (overrides flashing)
WHT 4	Flood Front	+VBAT	Activates the flood mode of front facing modules
WHT 5	Flood Front&Corners	+VBAT	Activates the flood mode of front facing modules & corners
WHT 6	Flood Rear	+VBAT	Activates the flood mode of rear facing modules
WHT 7	Flood Rear&Corners	+VBAT	Activates the flood mode of rear facing modules & corners
WHT 8	Flood All	+VBAT	Activates all flood modules
ORG 1	Left Arrow	+VBAT	Overrides flashing
ORG 2	Right Arrow	+VBAT	Overrides flashing
ORG 3	Outside In	+VBAT	Overrides flashing /ECE R65 Double * requires switching functions through BULE
ORG 4	Tail	+VBAT	Steady burn (20% brightness)
ORG 5	Stop Light	+VBAT	Overrides Tail lights
ORG 6	Left Turn	+VBAT	Overrides Stop & Tail lights
ORG 7	Right Turn	+VBAT	Overrides Stop & Tail lights
ORG 8	Smart Park	+VBAT	The warning mode 1/2 dims to 50% brightness with 60fpm single flash
YEL 1	SYNC_RI		Connect to the brown wire of the right lighthouse for sync
YEL 2	SYNC_R2		Connect to the white wire of the lighthouse for sync
YEL 3	SYNC_LI		Connect to the brown wire of the left lighthouse for sync
YEL 4	SYNC_L2		Connect to the white wire of the left lighthouse for sync

WIRING FUNCTIONS



■ POWER CABLE WIRING

1. Extend the **RED** wire to the +VBAT.
2. Properly connect the **BLACK** wire to the ground.
3. Connect the Functional Wires to your controller or switching unit depending on the functions needed for application. Applying +VBAT to any functional Wire will activate its function.

■ WARNING LIGHTS

1. Apply the +VBAT to **BLU1** , **BLU2** or **BLU3** wire to activate Mode 1, Mode 2, or Mode 3
2. With desired warning mode 1/2/3 connected to VBAT, apply the +VBAT to **BLU8** wire to activate Rear Corners
3. With desired warning mode 1/2/3 connected to VBAT, apply the +VBAT to **BLU9** wire to activate Front Corners

 **WARNING!** Do not remove/change the factory configured fuse attached at the terminal of the RED wire without notice.

■ FLASH PATTERNS

1. Connect the +VBAT to **BLU1** , **BLU2** or **BLU3** wire to activate Mode 1, Mode 2, or Mode 3
2. To advance the flash pattern by applying **BLU 4** wire to a +VBAT momentary switch or tap the **BLU 4** wire to +VBAT for 1 second.
3. Flash pattern will be reset when **BLU 4** wire is connected to +VBAT for more than 5 seconds

■ ALLEY LIGHTS

1. Applying +VBAT to the **WHT2** wire will activate the Left Alley.
2. Applying +VBAT to the **WHT3** wire will activate the Right Alley.
3. Alley Lights override warning modes.

 **NOTE:** To configure the patterns of CRUISE ALL MODE, TRAFFIC ARROW and TAKE DOWN, make sure only one desired function wire is connected to the +VBAT, and then tap the **BLU4** wire (flashpattern wire) to +VBAT for 1 second

■ TRAFFIC ARROW

1. Apply +VBAT to the **ORG 1** wire will activate the Left Arrow.
2. Apply +VBAT to the **ORG 2** wire will activate the Right Arrow.
3. Apply +VBAT to the **ORG 3** wire will activate the Outside-in Arrow.
4. Centre out mode is activated by connecting both **ORG 1** & **ORG 2** wires to +VBAT.
5. With the desired traffic arrow wire connecting to +VBAT, advance the pattern for each mode by tapping the **BLU 4** wire to +VBAT for 1 second.

 **NOTE:** Arrow function overrides all warning modes on all rear-facing modules (not including corners).

■ DIM MODE

Activate Dim Mode by applying **BLU 5** wire to +VBAT to operate lighting at reduced intensity of 50% brightness. Traffic Arrow, Takedown, alley lights and flood lights are not affected.

■ FOLLDD MODE

Apply desired Flood Mode wire to +VBAT for activation of each of 5 modes. Flood modes override flashing

1. Activate Flood Front by applying **WHT 4** wire to +VBAT.
2. Activate Flood Front&Corners by applying **WHT 5** wire to +VBAT.
3. Activate Flood Rear by applying **WHT 6** wire to +VBAT.
4. Activate Flood Rear&Corners by applying **WHT 7** wire to +VBAT.
5. Activate Flood All by applying **WHT 8** wire to +VBAT.

■ CRUISE MODE

1. Activate the Cruise Corner mode by applying **BLU 6** wire to +VBAT.
2. Activate the Cruise All mode by applying **BLU 7** wire to +VBAT.
3. With **BLU 7** wire connecting to +VBAT, apply **BLU 4** to +VBAT for 1 second to advance the pattern of the Cruise All mode.

■ TAKEDOWN

1. Apply +VBAT to the **WHT 1** wire to activate the factory configured takedown function.
2. To advance the takedown pattern by tapping the **BLU 4** wire to +VBAT for 1 second.

■ STOP/TAIL/TURN

If lightbar is built with stop/tail/turn modules as specified at time of order, separate control wires are included to control stop, tail, left turn and right turn. STT overrides flashing

1. Activate Tail Light by applying **ORG 4** wire to +VBAT.
2. Activate Stop Light by applying **ORG 5** wire to +VBAT.
3. Activate Left Turn by applying **ORG 6** wire to +VBAT.
4. Activate Right Turn by applying **ORG 7** wire to +VBAT.

■ SMART PARK

Activate Smart Park by applying **ORG 8** wire to +VBAT to operate lighting at reduced intensity of 50% brightness with 60 fpm single flash.

 **NOTE:** Smart Park can only be activated when Warning Mode 1 or Warning Mode 2 is on.

FLASH PATTERNS

CRUISE PATTERNS

#	NAME
1	Steady
2	California / Single
3	California / Quint

ARROW PATTERNS

#	NAME
1	Forward / Back
2	Hop
3	Padding
4	Pursuit
5	Combo

FLASH PATTERNS

#	NAME	FRM	#	NAME	FRM
1	Single R65 L/R	125	31	Single ALL	60
2	Double R65 L/R		32	Single L/R	
3	Triple R65 L/R		33	Single Split 1	
4	Single R65 ALL		34	Single In/Out	
5	Double R65 ALL		35	Single Combo	
6	Single ALL	75	36	Single ALL	90
7	Single L/R		37	Single L/R	
8	Single Split 1		38	Single Split 1	
9	Single In/Out		39	Single In/Out	
10	Single Combo		40	Single Combo	
11	Double ALL		41	Single ALL	120
12	Double L/R		42	Single L/R	
13	Double Split 1		43	Single Split 1	
14	Double In/Out		44	Single In/Out	
15	Double Combo		45	Single Combo	
16	Quad ALL		46	Single ALL	240
17	Quad L/R		47	Single L/R	
18	Quad Split 1		48	Single Split 1	
19	Quad In/Out		49	Single In/Out	
20	Quad Combo		50	Single Combo	
21	Quint ALL	75	51	Single-Quad ALL	75
22	Quint L/R		52	Single-Quad L/R	
23	Quint Split 1		53	Single-Quad Split 1	
24	Quint In/Out		54	Single-Quad In/Out	
25	Quint Combo		55	Long-Short ALL	75
26	HandFull ALL		56	Long-Short L/R	
27	HandFull L/R		57	Long-Short Split 1	
28	HandFull Split 1		58	Long-Short In/Out	
29	HandFull In/Out		59	Accelerator ALL	
30	HandFull Combo		60	Accelerator L/R	
			61	Accelerator Split 1	
			62	Accelerator In/Out	
			63	Whirl	

MOUNTING

HOOK BRACKET MOUNTING

Hook bracket needs to be ordered separately

Carefully remove the lightbar and mounting kits, and place them on a flat surface, examine the unit and components before installation.

Slide the hex bolt through the hook bracket hole. See figure 1.

Using the socket wrench to loosely secure the hook bracket to the foot bracket with the hex bolt. Repeat on the other side of the lightbar so both sides have the hook brackets loosely secured.

Place the lightbar with hook brackets centered on the roof and level with the vehicle. Adjust the hook bracket until it is up right and in exact position.

Secure and tighten the bracket on each side of the vehicle until the lightbar is firmly mounted. Ensure that the vehicle's door will close without anyinterference.

Using the two pilot holes at the end of the hook bracket as a template, drill 2 holes in the roof using the appropriate size drill and secure the bracket to the vehicle with tapping screws on each side. See figure 2.

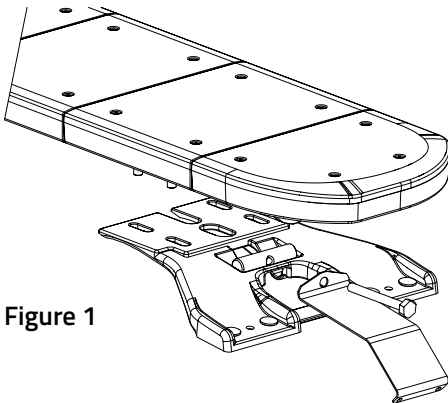


Figure 1

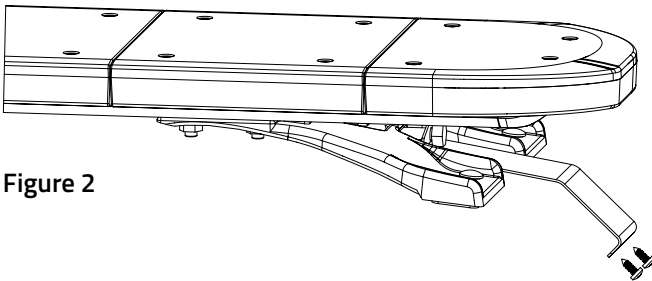


Figure 2

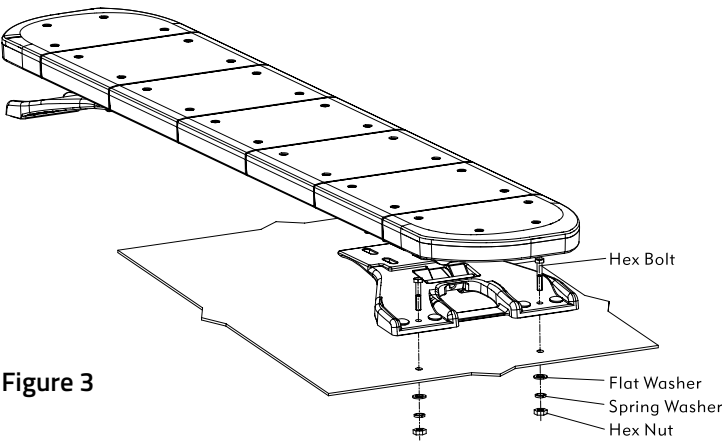


Figure 3

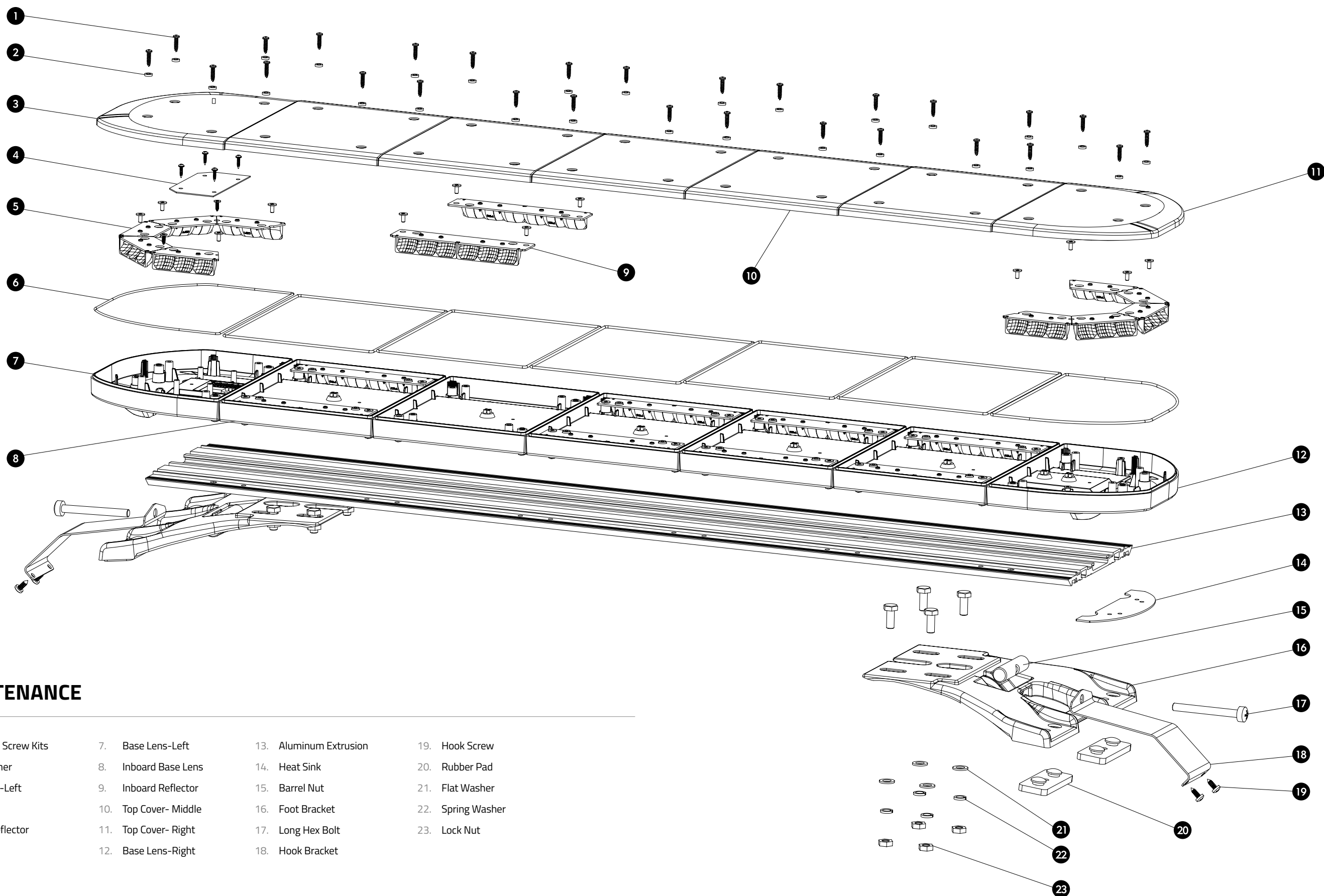
PERMANENT MOUNTING

Carefully remove the lightbar and mounting kits and place them on a flat surface, examine the unit and components before installation.

Place the lightbar onto the vehicle roof in its exact mounting location and mark the location of the mounting holes onto the surface of the roof using the feet bracket as templates.

Remove the lightbar and drill the 4 mounting holes.

Install the lightbar using the supplied Hex Bolt, Flat Washer, Spring Washer and Hex Nut. See figure 3.



MAINTENANCE

- | | | | |
|-------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|
| 1. Top Cover Screw Kits | 7. Base Lens-Left | 13. Aluminum Extrusion | 19. Hook Screw |
| 2. Seal Washer | 8. Inboard Base Lens | 14. Heat Sink | 20. Rubber Pad |
| 3. Top Cover-Left | 9. Inboard Reflector | 15. Barrel Nut | 21. Flat Washer |
| 4. PCB | 10. Top Cover- Middle | 16. Foot Bracket | 22. Spring Washer |
| 5. Corner Reflector | 11. Top Cover- Right | 17. Long Hex Bolt | 23. Lock Nut |
| 6. Seal Ring | 12. Base Lens-Right | 18. Hook Bracket | |

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSMATREGELEN	02
GARANTIE	02
SPECIFICATIES	03
AANSLUITSCHEMA'S	04
STROOMAANSluitING	
FUNCTIECONFIGURATIE	
BEDRADINGSFUNCTIES	05
BEDRADING VOEDINGSKABEL	
WAARSCHUWINGSLICHTEN	
FLITSPATRONEN	
OVERSTROMINGSMODUS	
STEEGVERLICHTING	
RIJMODUS	
TAKEDOWN	
VERKEERSPIJL	
STOPPEN/TAIPEN/TURNEN	
DIMMODUS	
SMART PARK	
FLITSPATRONEN	07
CRUISEPATRONEN	
PIJLPATRONEN	
FLITSPATRONEN	
MONTAGE	08
MONTAGE HAAKBEUGEL	
PERMANENTE MONTAGE	
ONDERHOUD	09

VEILIGHEIDS- MAATREGELEN

De handleiding bevat alle informatie die nodig is voor een correcte installatie. Zorg ervoor dat u deze handleiding grondig doorleest voordat u verdergaat met de installatie en/of bediening van het product om te voorkomen dat

1. Voor een juiste installatie van de lightbar moet de installateur een goede kennis hebben van de elektronica, systemen en procedures van auto's. Om de veiligheid van hulpverleners en het publiek te garanderen, moeten operators de nodige training krijgen.
2. Als de gespecificeerde installatieonderdelen en/of hardware niet worden gebruikt, vervalt de garantie op het product
3. Maak een boor- en bedradingsplan voor de installatie. Zorg ervoor dat er geen voertuigonderdelen of andere vitale onderdelen beschadigd kunnen raken door het boorproces. Installeer dit product NIET en leg geen draden in de ontplooiingszone van de airbag. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw auto voor de locatie van de zones waar de airbags worden geactiveerd.
4. Het product moet goed geaard zijn in geval van hoge stroombogen. Volg alle bedradingsrichtlijnen in de handleiding om veiligheid en productiviteit te garanderen.
5. De bestuurder van het voertuig moet er dagelijks voor zorgen dat het product goed is bevestigd aan het voertuig en dat alle functies correct werken.
6. Het gebruik van dit of een ander waarschuwingssysteem garandeert niet dat alle bestuurders een noodsignaal kunnen of zullen waarnemen of erop zullen reageren. Het is jouw verantwoordelijkheid om er zeker van te zijn dat je veilig kunt doorrijden voordat je een kruispunt oprijdt, tegen het verkeer inrijdt, met hoge snelheid reageert of op of rond verkeersstroken loopt.
7. De apparatuur is alleen bedoeld voor gebruik door bevoegd personeel. De gebruiker is verantwoordelijk voor het begrijpen en naleven van alle wetten met betrekking tot waarschuwingssystemen voor noodgevallen. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verlies als gevolg van het gebruik van dit waarschuwingsapparaat.
8. het wordt aanbevolen om deze handleiding bij de hand te houden voor toekomstig gebruik, zoals verplaatsing of reparatie van het apparaat.

GARANTIE

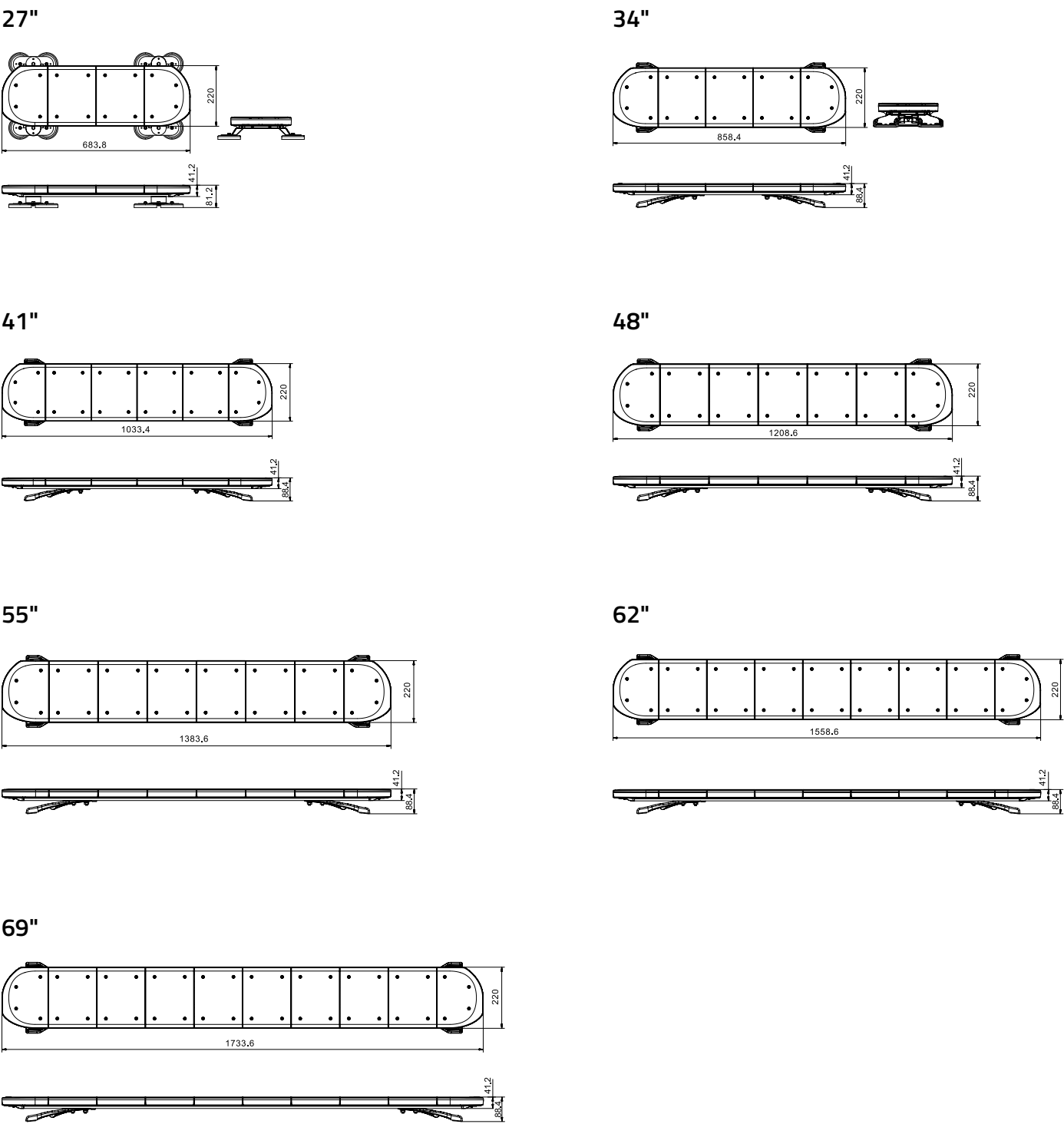
TRALERT® garandeert dat het product bij normaal gebruik geen gebreken vertoont. Neem in geval van een vermoedelijk defect contact op met de klantenservice van TRALERT® (www.tralert.com) voor assistentie. Naar eigen keuze zullen de verplichtingen van TRALERT® uitsluitend beperkt zijn tot reparatie of vervanging van het product. De garantie is niet van toepassing op schade als gevolg van verkeerd gebruik, ongelukken of normaal te verwachten slijtage. Vanwege mogelijke fouten bij het opnieuw afdichten, wordt dit product niet gegarandeerd tegen lekken van de waterdichte behuizing of enige daaruit voortvloeiende schade. Alle impliciete garanties met betrekking tot verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald gebruik zijn uitdrukkelijk beperkt tot de garantieduur

TRALERT® wijst alle andere garanties of voorwaarden af, expliciet of impliciet.

Voor zover niet verboden door de wet zal TRALERT® in geen geval aansprakelijk zijn voor inkomsten, winsten of schade, hetzij indirect, incidenteel of bestraffend en hoe dan ook voortvloeiend uit of gerelateerd aan het niet kunnen gebruiken van het product. Dit geldt zelfs als TRALERT® op de hoogte is gesteld van de mogelijkheid van schade en in geen geval zal de aansprakelijkheid van TRALERT® hoger zijn dan het bedrag dat de klant heeft betaald voor de aanschaf van het product.

Beperkingen of uitsluitingen die hierboven worden genoemd, zijn mogelijk niet van toepassing op bepaalde klanten, aangezien bepaalde rechtsgebieden impliciete garantiebeperkingen met betrekking tot de geldigheidsduur of de uitsluiting of beperking van incidentele schade of gevolgschade niet toestaan. Deze garantie verleent specifieke wettelijke rechten, en mogelijk nog andere, afhankelijk van het rechtsgebied.

PRODUCTSPECIFICATIES



BEDRADINGSSCHEMA'S

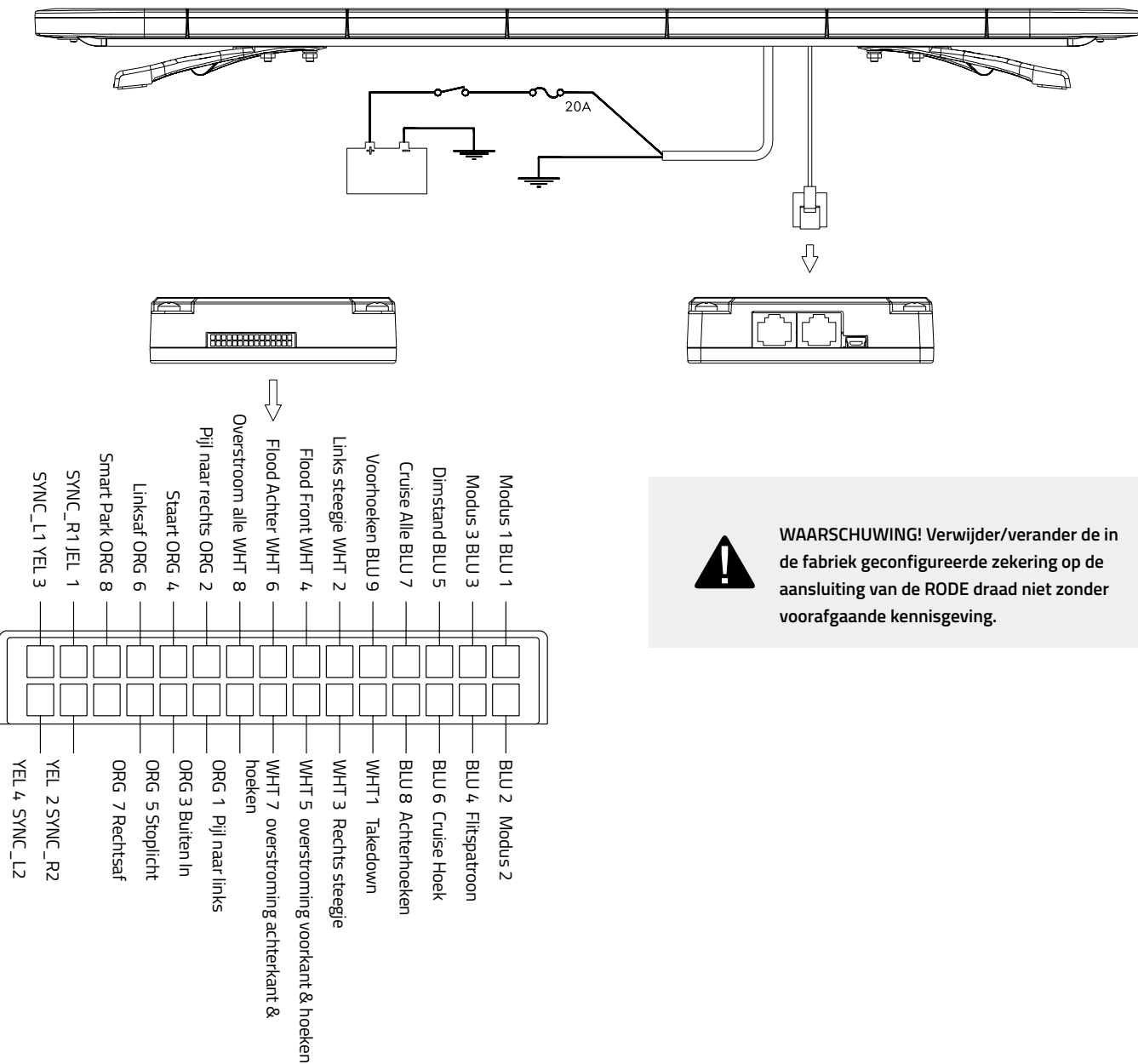
STROOMAANSLUITING

Draadkleur	Functie	Beschrijving
Rood	Positief	Uitbreiden tot de positieve accupool van het voertuig
Zwart	Grond	Uitbreiden tot de negatieve accupool van het voertuig

FUNCTIECONFIGURATIE

Draad #	Functie	Polariteit	Beschrijving
BLU 1	Modus 1	+VBAT	Waarschuwingsmodus 1, enkele flits - kleur 1 (overschrijft modus 3)
BLU 2	Modus 2	+VBAT	Waarschuwingsmodus 2, dubbele flitser (overschrijft modus 1&3)
BLU 3	Modus 3	+VBAT	Waarschuwingsmodus 3, enkele flits - kleur 2
BLU 4	Flitspatroon	+VBAT	Bladert door flitspatronen
BLU 5	Dim modus	+VBAT	Dimmen van de lichtbalk (Verkeerspijl, Takedown, steegverlichting en schijnwerpers worden niet beïnvloed)
BLU 6	Cruise Hoek	+VBAT	Hoekmodules (50% helderheid)
BLU 7	Cruise Alle	+VBAT	Alle modules (50% helderheid); knippert eenmaal per 3 seconden
BLU 8	Achterhoeken	+VBAT	Activeert knipperende modules & hoeken achteraan (beschikbaar wanneer waarschuwing modus 1/2/3 is geactiveerd)
BLU 9	Voorhoeken	+VBAT	Activeert knipperende modules & hoeken aan de voorzijde (beschikbaar wanneer waarschuwingmodus 1/2/3 is geactiveerd)
WHT 1	Takedown	+VBAT	Opheffen knipperen
WHT 2	Links steegje	+VBAT	Activeert verlichting linkerrijstrook; brandt constant (overschrijft knipperen)
WHT 3	Rechts steegje	+VBAT	Activeert rechterrijverlichting; brandt constant (overschaduwet knipperen)
WHT 4	Overstromingsfront	+VBAT	Activeert de overstromingsmodus van modules aan de voorzijde
WHT 5	Overstroming Voorkant & Hoeken	+VBAT	Activeert de overstromingsmodus van modules en hoeken aan de voorzijde
WHT 6	Overstroming Achterzijde	+VBAT	Activeert de overstromingsmodus van naar achteren gerichte modules
WHT 7	Overstroming Achter&Hoeken	+VBAT	Activeert de overstromingsmodus van naar achteren gerichte modules & hoeken
WHT 8	Overstroming Alle	+VBAT	Activeert alle overstromingsmodules
ORG 1	Pijl naar links	+VBAT	Overschrijft knipperen
ORG 2	Pijl naar rechts	+VBAT	Overschrijft knipperen
ORG 3	Buiten In	+VBAT	Overschrijft knipperen /ECE R65 Dubbel * vereist schakelfuncties via BULE
ORG 4	Staat	+VBAT	Constant branden (20% helderheid)
ORG 5	Stoplicht	+VBAT	Overschrijft Achterlichten
ORG 6	Linksaf	+VBAT	Overschrijft stop- en achterlichten
ORG 7	Rechtsaf	+VBAT	Overschrijft stop- en achterlichten
ORG 8	Smart Park	+VBAT	De waarschuwingmodus 1/2 dimt tot 50% helderheid met 60 fpm enkele flits
YEL 1	SYNC_RI		Verbinden met de bruine draad van de rechterlichtkop voor sync
YEL 2	SYNC_R2		Verbinden met de witte draad van de lhead voor sync
YEL 3	SYNC_LI		Verbinden met de bruine draad van de linkerlichtkop voor sync
YEL 4	SYNC_L2		Verbinden met de witte draad van de linkerlampkop voor synchronisatie

BEDRADINGSFUNCTIES



- BEDRADING VOEDINGSKABEL

1. Verleng de **RODE** draad naar de +VBAT.
2. Sluit de **ZWARTE** draad goed aan op de aarde.
3. Sluit de functionele draden aan op je controller of schakeleenheid, afhankelijk van de functies die nodig zijn voor de toepassing. Als je +VBAT op een functionele draad aansluit, wordt de functie geactiveerd.

- WAARSCHUWINGSLICHTEN

1. Sluit de +VBAT aan op **de BLU 1, BLU 2 of BLU 3 draad** om modus 1, modus 2 of modus 3 te activeren
2. Met de gewenste waarschuwingsmodus 1/2/3 aangesloten op VBAT, sluit u de +VBAT aan op de draad **BLU 8** om Achterhoeken te activeren
3. Met de gewenste waarschuwingsmodus 1/2/3 aangesloten op VBAT, breng de +VBAT aan op de **BLU 9** draad om Front Corners te activeren

WAARSCHUWING! Verwijder/verander de in de fabriek geconfigureerde zekering op de aansluiting van de RODE draad niet zonder voorafgaande kennisgeving.

- KNIPPATRONEN

1. Sluit de draad +VBAT aan op **BLU 1, BLU 2 of BLU 3** om modus 1, modus 2 of modus 3 te activeren
2. Het flitspatroon vervroegen door **de BLU 4** draad op een +VBAT momentary schakelaar aan te brengen of de **BLU 4** draad gedurende 1 seconde op +VBAT aan te tikken.
3. Flitspatroon wordt gereset wanneer **BLU 4** draad is aangesloten op +VBAT voor meer dan 5 seconden

- STEEGVERLICHTING

1. Als +VBAT op de **WHT 2** draad wordt aangesloten, wordt de Left Alley geactiveerd.
2. Als +VBAT op de **WHT 3** draad wordt aangesloten, wordt de Right Alley geactiveerd.
3. Alley Lights overschrijven de waarschuwingsmodi.

OPMERKING: Om de patronen van CRUISE ALL MODE, TRAFFIC ARROW en TAKE DOWN te configureren, zorgt u ervoor dat slechts één gewenste functiedraad is aangesloten op de +VBAT en tikt u vervolgens de **BLU 4** draad (knippatroondraad) gedurende 1 seconde op +VBAT

- VERKEERSPIJL

1. Als +VBAT wordt toegepast op de **ORG 1** draad, wordt de linkerpijl geactiveerd.
2. Als +VBAT wordt toegepast op de **ORG 2** draad, wordt de rechterpijl geactiveerd.
3. Als +VBAT wordt toegepast op de **ORG 3** draad, wordt de Qutside-in pijl geactiveerd.
4. Centreermodus wordt geactiveerd door beide draden **ORG 1 & ORG 2** aan te sluiten op +VBAT.
5. Met de gewenste verkeerspijldraad aangesloten op +VBAT, gaat u vooruit met het patroon voor elke modus door de **BLU 4** draad gedurende 1 seconde op +VBAT te tikken.

OPMERKING: De pijlfunctie overschrijft alle waarschuwingsmodi op alle naar achteren gerichte modules (met uitzondering van hoeken).

- DIMMODUS

Activeer de Dimmodus door **BLU 5** draad aan te sluiten op +VBAT om de verlichting te laten werken met een verminderde intensiteit van 50% helderheid. Pijl-, weg-, steeg- en vloedlichten worden niet beïnvloed.

- VOLLEDIGE MODUS

Sluit de gewenste draad voor de overstromingsmodus aan op +VBAT om elk van de 5 modi te activeren. Flood-modi overschrijven knippen

1. Activeer Flood Front door **WHT 4** draad aan te sluiten op +VBAT.
2. Activeer Flood Front&Corners door **WHT 5 draad** toe te passen op +VBAT.
3. Activeer Flood Rear door **WHT 6** draad aan te sluiten op +VBAT.
4. Activeer Flood Rear&Corners door **WHT 7** draad aan te sluiten op +VBAT.
5. Activeer Flood All door **WHT 8** draad aan te sluiten op +VBAT.

- RIJMODUS

1. Activeer de cruisehoekmodus door **BLU 6 draad** aan te sluiten op +VBAT.
2. Activeer de modus Cruise All door **BLU 7** draad aan te sluiten op +VBAT.
3. Met **de BLU -draad** aangesloten op +VBAT, zet u **BLU 4** gedurende 1 seconde op +VBAT om het patroon van de modus Cruise All vooruit te zetten.

- TAKEDOWN

1. Breng +VBAT aan op de draad **WHT 1** om de in de fabriek geconfigureerde takedown-functie te activeren.
2. Om het takedown patroon te vervroegen, tik je de **BLU 4** draad gedurende 1 seconde op +VBAT.

- STOP/STAART/DRAAI

Als de lichtbalk is gebouwd met stop/staart/draaimodules zoals gespecificeerd op het moment van bestelling, worden aparte besturingsdraden meegeleverd om stop, staart, linker afslag en rechter afslag te regelen. STT overschrijft knippen

1. Activeer het achterlicht door **ORG 4** draad aan te sluiten op +VBAT.
2. Activeer Stoplicht door **ORG 5** draad aan te sluiten op +VBAT.
3. Activeer Linksomkeer door **ORG 6** draad aan te sluiten op +VBAT.
4. Activeer Rechtsomkeer door de **ORG 7** draad aan te sluiten op +VBAT.

- SMART PARK

Activeer Smart Park door **ORG 8** draad aan te sluiten op +VBAT om de verlichting te laten werken op een gereduceerde intensiteit van 50% helderheid met 60 fpm enkele flits.

OPMERKING: Smart Park kan alleen worden geactiveerd wanneer Waarschuwingsmodus 1 of Waarschuwingsmodus 2 is ingeschakeld.

FLITSPATRONEN

CRUISEPATRONEN

#	NAAM
1	Stabiel
2	Californië / Enkel
3	Californië / Quint

PIJLPATRONEN

#	NAAM
1	Vooruit / Terug
2	Hop
3	Opvulling
4	Achtervolging
5	Combo

FLITSPATRONEN

#	NAAM	FRM	#	NAAM	FRM
1	Enkel R65 L/R	125	31	Enkel ALLE	60
2	Dubbel R65 L/R		32	Enkel L/R	
3	Drievoudige R65 L/R		33	Enkelvoudige splitsing 1	
4	Enkel R65 ALL		34	Enkele in/uitgang	
5	Dubbel R65 ALL		35	Enkele Combo	
6	ALLEEN	75	36	ALLEEN	90
7	Enkel L/R		37	Enkel L/R	
8	Enkelvoudige splitsing 1		38	Enkelvoudige splitsing 1	
9	Enkele in/uitgang		39	Enkele in/uitgang	
10	Enkele Combo		40	Enkele Combo	120
11	Dubbel ALL		41	Enkel ALLE	
12	Dubbel L/R		42	Enkel L/R	
13	Dubbele splitsing1		43	Enkelvoudige splitsing 1	
14	Dubbel in/uit		44	Enkele in/uitgang	
15	Dubbele Combo		45	Enkele Combo	
16	Quad ALLE		46	Enkel ALLE	240
17	Vierling L/R		47	Enkel L/R	
18	Quad Splitsen 1		48	Enkelvoudige splitsing 1	
19	Quad in/uit		49	Enkele in/uitgang	
20	Vierling Combo		50	Enkele Combo	
21	Quint ALL		51	Enkelvoudig Quad ALL	75
22	Quint L/R		52	Enkelvoudig Quad L/R	
23	Kwint Split 1		53	Enkelvoudige Quad Split 1	
24	Quint in/uit		54	Enkele Quad In/Uit	75
25	Kwint Combo		55	Lang-kort ALLES	
26	HANDVULDIG ALLES		56	Lang-kort L/R	
27	HandVol L/R		57	Lang-kort splitl	
28	HandFull Split 1		58	Lang-kort in/uit	
29	HandFull In/Out		59	Versneller ALL	
30	HandVol Combo		60	Versneller L/R	
			61	Versneller Splitsen 1	
			62	Versneller in/uit	
			63	Werveling	

BEVESTIGING

MONTAGE HAAKBEUGEL

Haakbeugel moet apart worden besteld

Verwijder de lichtbalk en montagesets voorzichtig en plaats ze op een vlakke ondergrond.

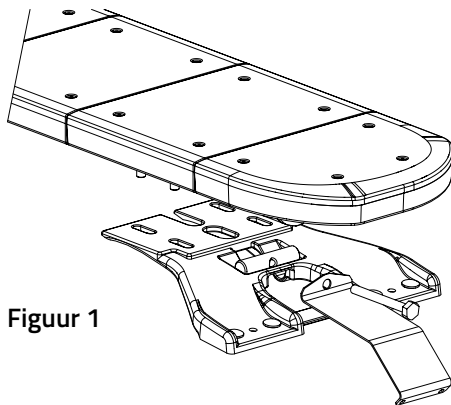
Schuif de zeskantbout door het gat van de haakbeugel. Zie afbeelding 1.

Gebruik de inbussleutel om de haakbeugel losjes aan de voetbeugel vast te zetten met de zeskantbout. Herhaal dit aan de andere kant van de lichtbalk, zodat aan beide kanten de haakbeugels losjes vastzitten.

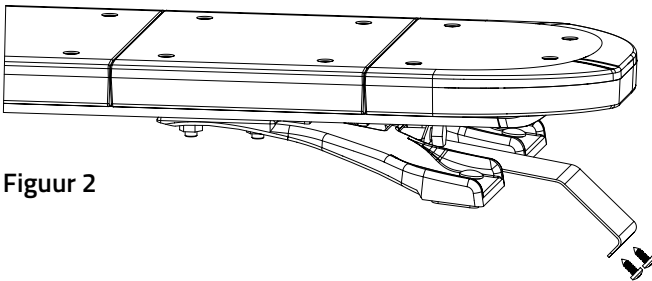
Plaats de lichtbalk met haakbeugels gecentreerd op het dak en op gelijke hoogte met het voertuig. Stel de haakbeugel bij tot deze goed en precies op zijn plaats zit.

Bevestig en draai de beugel aan elke kant van het voertuig vast totdat de lichtbalk stevig is gemonteerd. Zorg ervoor dat de deur van het voertuig ongehinderd kan sluiten.

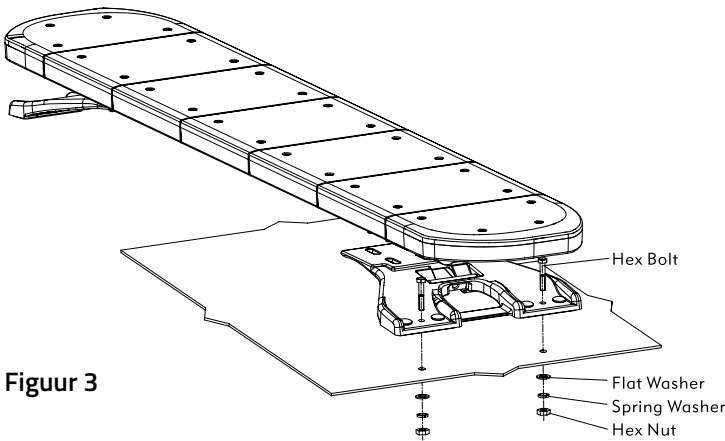
Gebruik de twee voorboorgaten aan het uiteinde van de haakbeugel als mal, boor 2 gaten in het dak met de juiste maat boor en bevestig de beugel aan het voertuig met tapschroeven aan elke kant. Zie afbeelding 2.



Figuur 1



Figuur 2



Figuur 3

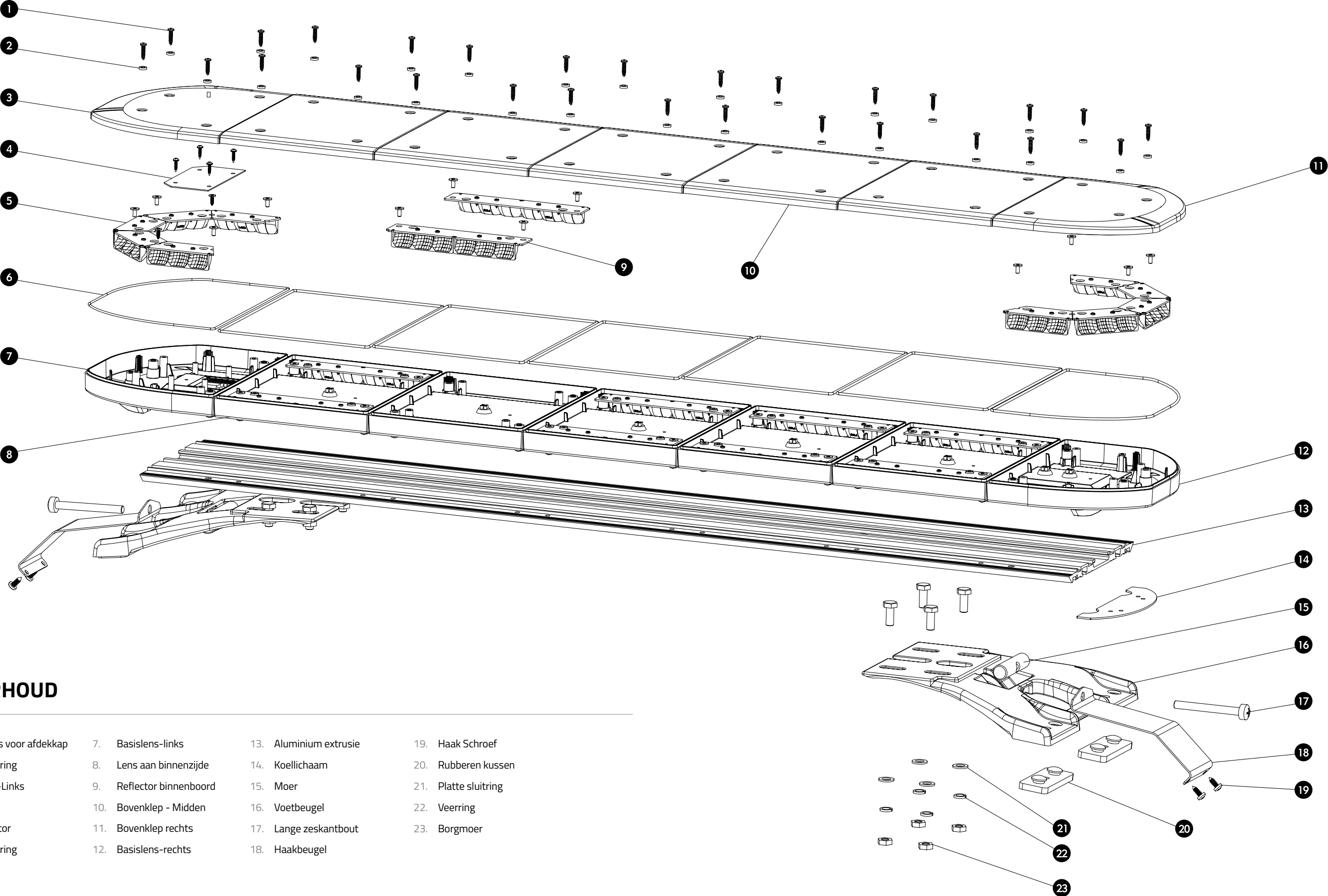
PERMANENTE MONTAGE

Verwijder de lichtbalk en montagesets voorzichtig en plaats ze op een vlakke ondergrond.

Plaats de lichtbalk op het dak van het voertuig op de exacte montageplaats en markeer de plaats van de montagegaten op het dakoppervlak met behulp van de voetsteunen als sjablonen.

Verwijder de lichtbalk en boor de 4 montagegaten.

Installeer de lightbar met de meegeleverde zeskantbout, platte ring, veerring en zeskantmoer. Zie afbeelding 3.



ONDERHOUD

- | | | | |
|------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|
| 1. Schroefsets voor afdekkap | 7. Basislens-links | 13. Aluminium extrusie | 19. Haak Schroef |
| 2. Afdichtingsring | 8. Lens aan binnenzijde | 14. Koellichaam | 20. Rubberen kussen |
| 3. Bovenklep-Links | 9. Reflector binnenboord | 15. Moer | 21. Platte sluitring |
| 4. PCB | 10. Bovenklep - Midden | 16. Voetbeugel | 22. Veerring |
| 5. Hoekreflector | 11. Bovenklep rechts | 17. Lange zeskantbout | 23. Borgmoer |
| 6. Afdichtingsring | 12. Basislens-rechts | 18. Haakbeugel | |

INHALTSVERZEICHNIS

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN	0 2
GARANTIE	0 2
SPEZIFIKATIONEN	0 3
SCHALTPLÄNE	04
STROMANSCHLUSS	
FUNKTIONSUMFANG	
VERDRAHTUNGSFUNKTIONEN	0 5
LEISTUNGSKABELVERDRAHTUNG	
WARNUNGSLEUCHTEN	
BLITZ-MUSTER	
ÜBERFLUTUNGSMODUS	
ALLEY LIGHTS	
CRUISE-MODUS	
TAKEDOWN	
VERKEHRSPFEIL	
STOP/TAIL/DREHEN	
DIM-MODUS	
SMART PARK	
BLITZMUSTER	07
KREUZFAHRTMUSTER	
PFEILMUSTER	
BLITZ-MUSTER	
MONTAGE	08
MONTAGE DER HAKENHALTERUNG	
FESTMONTAGE	
INSTANDHALTUNG	0 9

SICHERHEITS- VORKEHRUNGEN

Das Handbuch enthält alle notwendigen Informationen für eine korrekte Installation. Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie mit der Installation und/oder dem Betrieb des Produkts fortfahren, um Folgendes zu vermeiden

- 1 . Der ordnungsgemäße Einbau des Lichtbalkens erfordert gute Kenntnisse der Kfz-Elektronik, der Systeme und Verfahren. Um die Sicherheit von Einsatzkräften und der Öffentlichkeit zu gewährleisten, ist eine entsprechende Schulung der Bediener erforderlich.
2. Bei Nichtverwendung der angegebenen Installationsteile und/oder Hardware erlischt die Produktgarantie
3. Erstellen Sie vor dem Einbau einen Bohr- und Verkabelungsplan. Bitte stellen Sie sicher, dass keine Fahrzeugkomponenten oder andere wichtige Teile durch den Bohrvorgang beschädigt werden können. Installieren Sie dieses Produkt NICHT und verlegen Sie keine Drähte in der Airbag-Auslösezone. Lesen Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs nach, wo sich die Auslösezone der Airbags befinden.
4. Das Produkt muss im Falle eines Hochstrombogens ordnungsgemäß geerdet werden. Achten Sie darauf, dass Sie alle in der Anleitung angegebenen Verdrahtungsrichtlinien befolgen, um Sicherheit und Produktivität zu gewährleisten.
5. Der Fahrzeugbetreiber sollte sich täglich vergewissern, dass das Produkt sicher am Fahrzeug befestigt ist und alle Funktionen ordnungsgemäß funktionieren.
6. Die Verwendung dieses oder eines anderen Warngeräts stellt nicht sicher, dass alle Fahrer ein Notfallwarnsignal beachten oder darauf reagieren können oder werden. Nehmen Sie die Vorfahrt nie als selbstverständlich hin. Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich zu vergewissern, dass Sie sicher vorankommen, bevor Sie in eine Kreuzung einfahren, gegen den Verkehr fahren, mit hoher Geschwindigkeit reagieren oder auf oder um Fahrspuren herumgehen.
7. Das Gerät ist nur für die Verwendung durch autorisiertes Personal vorgesehen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, alle Gesetze in Bezug auf Notfallwarngeräte zu verstehen und zu befolgen. Daher sollte der Benutzer alle geltenden städtischen, staatlichen und bundesstaatlichen Gesetze und Vorschriften überprüfen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die aus der Verwendung dieses Warngeräts entstehen.
8. es wird empfohlen, dieses Handbuch für den Fall aufzubewahren, dass Sie das Gerät verlegen oder reparieren.

GARANTIE

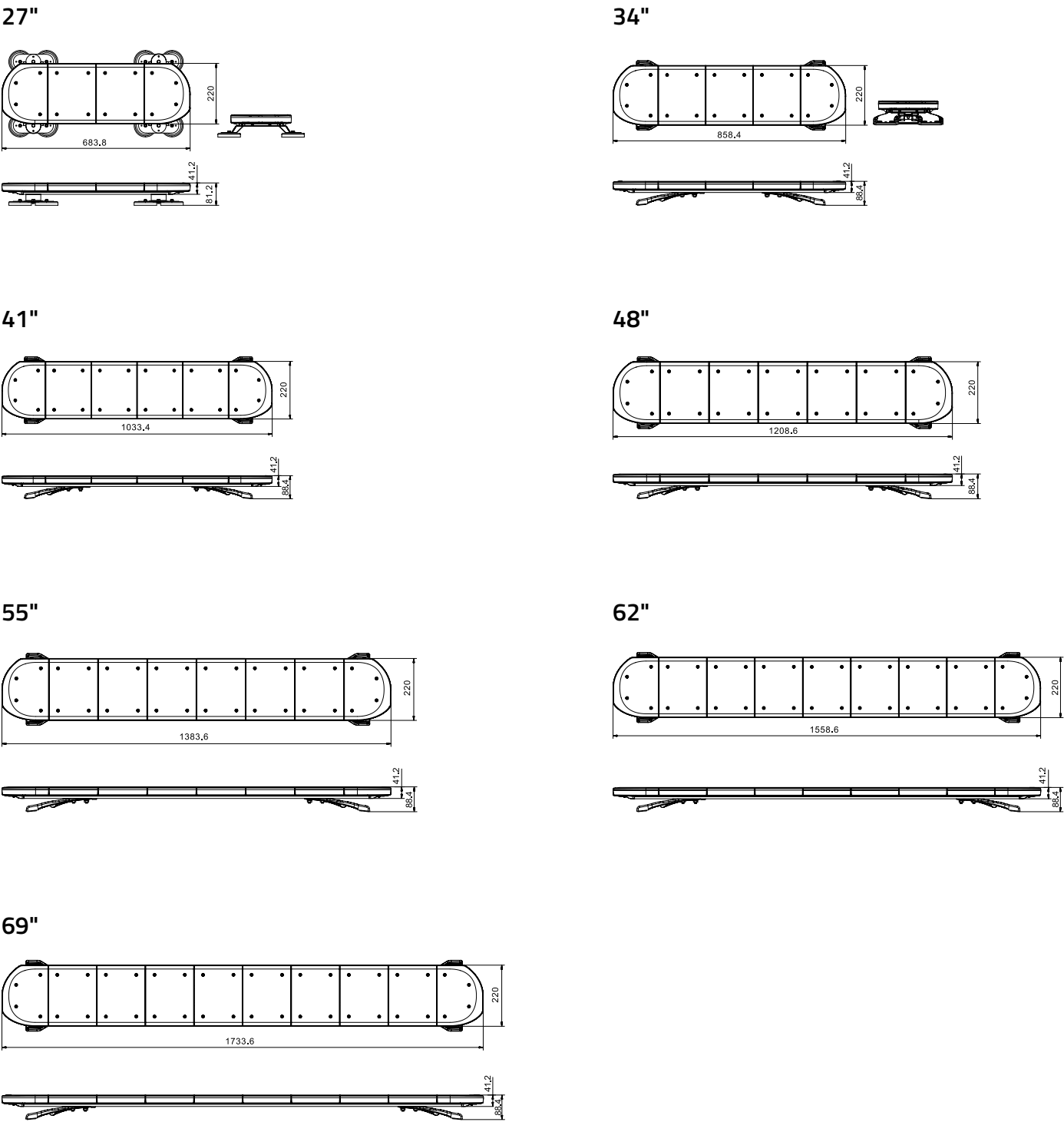
TRALERT® garantiert, dass das Produkt bei normalem Gebrauch frei von Mängeln ist. Im Falle eines vermuteten Defekts wenden Sie sich bitte an den TRALERT®-Kundendienst (www.tralert.com). Die Verpflichtungen von TRALERT® beschränken sich nach eigenem Ermessen auf die Reparatur oder den Ersatz des Produkts. Die Garantie gilt nicht für Schäden, die durch Missbrauch, Unfall oder normalen Verschleiß entstanden sind. Aufgrund möglicher Fehler bei der Wiederversiegelung wird für dieses Produkt keine Garantie gegen Undichtigkeit des wasserdichten Gehäuses oder daraus resultierende Schäden übernommen. Alle stillschweigenden Garantien in Bezug auf die Marktgängigkeit oder die Eignung für einen bestimmten Zweck sind ausdrücklich auf die Garantiezeit beschränkt

TRALERT® lehnt alle anderen ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantien oder Bedingungen ab.

Soweit dies nicht gesetzlich verboten ist, haftet TRALERT® in keinem Fall für Einnahmen, Gewinne oder Schäden, ob indirekt, beiläufig oder mit Strafcharakter, die aus der Unfähigkeit, das Produkt zu benutzen, entstehen oder damit zusammenhängen. Dies gilt auch dann, wenn TRALERT® auf die Möglichkeit von Schäden hingewiesen wurde, und in keinem Fall übersteigt die Haftung von TRALERT® den Betrag, den der Kunde für den Kauf des Produkts bezahlt hat.

Die oben aufgeführten Beschränkungen oder Ausschlüsse gelten möglicherweise nicht für bestimmte Kunden, da bestimmte Gerichtsbarkeiten stillschweigende Garantiebeschränkungen in Bezug auf die Gültigkeit der Laufzeit oder den Ausschluss oder die Beschränkung von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulassen. Diese Garantie verleiht je nach Rechtsprechung bestimmte Rechte und möglicherweise weitere.

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN



VERDRAHTUNGSSCHEMATA

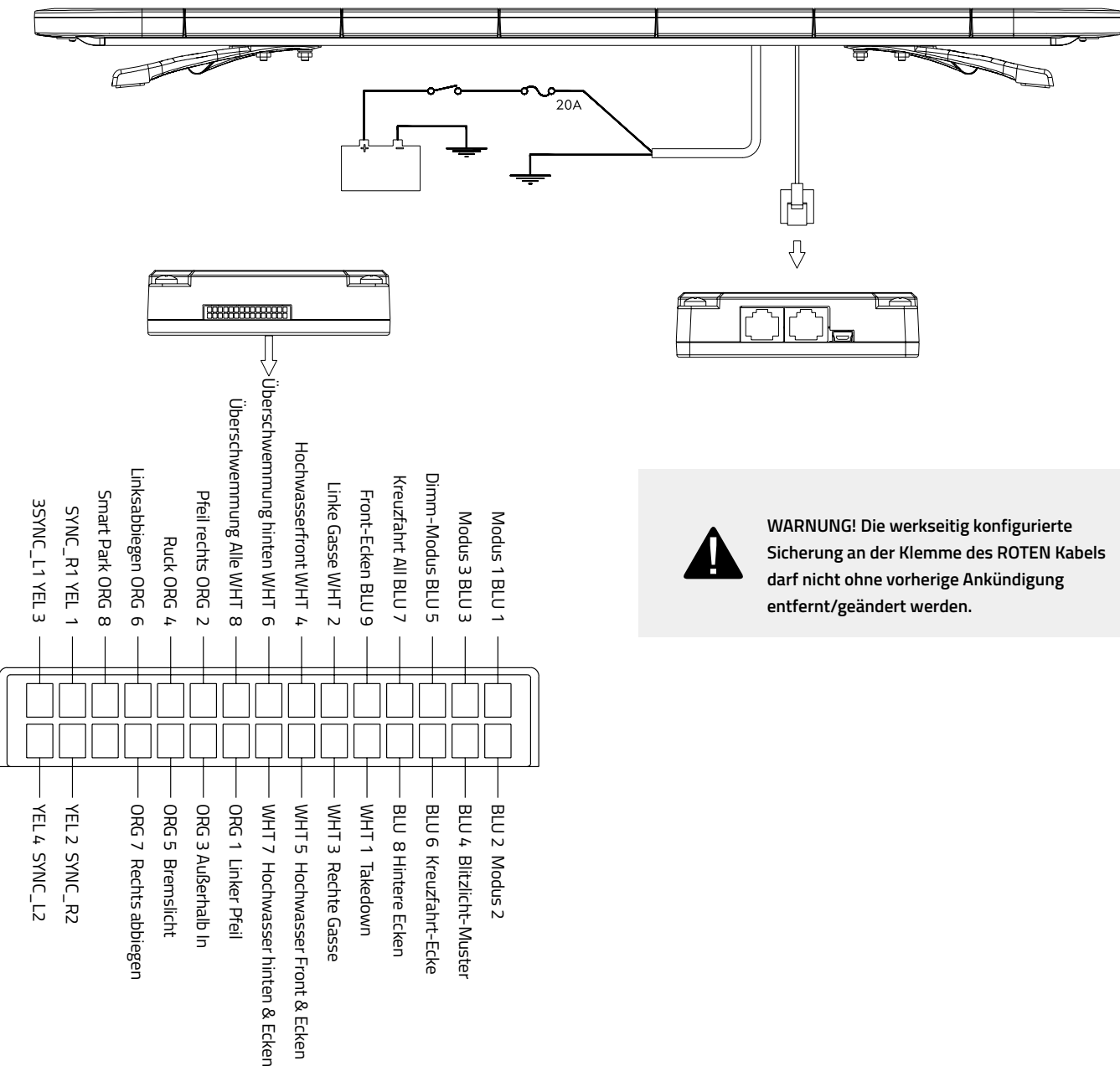
STROMANSCHLUSS

Drahtfarbe	Funktion	Beschreibung
Rot	Positiv	Bis zum positiven Batteriepol des Fahrzeugs verlängern
Schwarz	Boden	Bis zum Minuspol der Batterie des Fahrzeugs verlängern

FUNKTIONSUMFANG

Draht #	Funktion	Polarität	Beschreibung
BLU 1	Modus 1	+VBAT	Warnmodus 1, Einzelblitz - Farbe 1 (übersteuert Modus 3)
BLU 2	Modus 2	+VBAT	Warnmodus 2, Doppelblitz (übersteuert Modus 1&3)
BLU 3	Modus 3	+VBAT	Warnmodus 3, Einzelblitz - Farbe 2
BLU 4	Blitzlicht-Muster	+VBAT	Durchläuft Blitzmuster
BLU 5	Dimm-Modus	+VBAT	Dimmen des Lichtbalkens (Verkehrspfeil, Takedown, Gassenbeleuchtung und flutlicht nicht betroffen)
BLU 6	Kreuzfahrt-Ecke	+VBAT	Eckmodule (50% Helligkeit)
BLU 7	Kreuzfahrt Alle	+VBAT	Alle Module (50% Helligkeit); blinken einmal alle 3 Sekunden
BLU 8	Hintere Ecken	+VBAT	Aktiviert nach hinten gerichtete Blinkmodule und -ecken (verfügbar, wenn die Warnung modus 1/2/3 ist aktiviert
BLU 9	Vordere Ecken	+VBAT	Aktiviert nach vorne gerichtete Blinkmodule und Ecken (Verfügbar, wenn der Warnmodus 1/2/3 aktiviert ist)
WHT 1	Takedown	+VBAT	Überbrückungsblinken
WHT 2	Linke Gasse	+VBAT	Aktiviert das linke Gassenlicht; Dauerlicht (überschreibt das Blinken)
WHT 3	Rechte Gasse	+VBAT	Aktiviert die rechte Gassenbeleuchtung; Dauerlicht (überschreibt das Blinken)
WHT 4	Hochwasserfront	+VBAT	Aktiviert den Flutungsmodus von frontalen Modulen
WHT 5	Hochwasser Front&Ecken	+VBAT	Aktiviert den Flutungsmodus für nach vorne gerichtete Module und Ecken
WHT 6	Überschwemmung hinten	+VBAT	Aktiviert den Flutmodus für rückwärtige Module
WHT 7	Überschwemmung hinten&Ecken	+VBAT	Aktiviert den Flutmodus für rückwärtige Module und Ecken
WHT 8	Überschwemmung Alle	+VBAT	Aktiviert alle Flutmodule
ORG 1	Linker Pfeil	+VBAT	Überschreibt das Blinken
ORG 2	Pfeil rechts	+VBAT	Überschreibt das Blinken
ORG 3	Außerhalb In	+VBAT	Übersteuert das Blinken /ECE R65 Double * erfordert Schaltfunktionen durch BULE
ORG 4	Ruck	+VBAT	Gleichmäßiges Brennen (20% Helligkeit)
ORG 5	Bremslicht	+VBAT	Overrides Rücklichter
ORG 6	Links abbiegen	+VBAT	Übersteuert Brems- und Rücklichter
ORG 7	Rechts abbiegen	+VBAT	Übersteuert Brems- und Rücklichter
ORG 8	Smart Park	+VBAT	Der Warnmodus 1/2 dimmt auf 50% Helligkeit mit 60fpm Einzelblitz
YEL 1	SYNC_RI		Für die Synchronisation an das braune Kabel des rechten Lichtkopfes anschließen
YEL 2	SYNC_R2		An das weiße Kabel des !head für die Synchronisation anschließen
YEL 3	SYNC_LI		Für die Synchronisation an das braune Kabel des linken Lichtkopfes anschließen
YEL 4	SYNC_L2		Für die Synchronisation an das weiße Kabel des linken Scheinwerfers anschließen

VERDRAHTUNGSFUNKTIONEN



- LEISTUNGSKABELVERDRAHTUNG

1. Verlängern Sie das **ROTE** Kabel zum +VBAT.
2. Schließen Sie das **SCHWARZE** Kabel ordnungsgemäß an die Masse an.
3. Schließen Sie die Funktionsdrähte je nach den für die Anwendung benötigten Funktionen an Ihr Steuergerät oder Ihre Schalteinheit an. Das Anlegen von +VBAT an eine beliebige Funktionsleitung aktiviert deren Funktion.

- WARNLEUCHTEN

1. Legen Sie das **+VBAT-Kabel** an **BLU 1, BLU 2** oder **BLU 3** an, um Modus 1, Modus 2 oder Modus 3 zu aktivieren
2. Wenn der gewünschte Warnmodus 1/2/3 an VBAT angeschlossen ist, legen Sie +VBAT an das Kabel **BLU 8** an, um die hinteren Ecken zu aktivieren
3. Wenn der gewünschte Warnmodus 1/2/3 an VBAT angeschlossen ist, legen Sie +VBAT an das Kabel **BLU 9** an, um die vorderen Ecken zu aktivieren

 **WARNUNG!** Die werkseitig konfigurierte Sicherung an der Klemme des ROTEN Kabels darf nicht ohne vorherige Ankündigung entfernt/geändert werden.

- BLITZMUSTER

1. Verbinden Sie die +VBAT mit **BLU 1, BLU 2** oder **BLU 3**, um Modus 1, Modus 2 oder Modus 3 zu aktivieren
2. Um das Blitzmuster weiterzuschalten, legen Sie den Draht **BLU 4** an einen +VBAT-Taster an oder tippen Sie den Draht **BLU 4** 1 Sekunde lang an +VBAT.
3. Das Blitzmuster wird zurückgesetzt, wenn das Kabel **BLU 4** länger als 5 Sekunden an +VBAT angeschlossen ist

- ALLEY LIGHTS

1. Durch Anlegen von +VBAT an die Leitung **WHT 2** wird die Left Alley aktiviert.
2. Durch Anlegen von +VBAT an die **WHT 3** Leitung wird die rechte Allee aktiviert.
3. Alley Lights setzen die Warnmodi außer Kraft.

 **HINWEIS:** Um die Muster CRUISE ALL MODE, TRAFFIC ARROW und TAKE DOWN zu konfigurieren, vergewissern Sie sich, dass nur ein gewünschter Funktionsdraht an +VBAT angeschlossen ist, und tippen Sie dann den **BLU 4** Draht (Blitzmusterdraht) 1 Sekunde lang an +VBAT an

- VERKEHRSPFEIL

1. Durch Anlegen von +VBAT an die Leitung **ORG 1** wird der linke Pfeil aktiviert.
2. Durch Anlegen von +VBAT an die Leitung **ORG 2** wird der rechte Pfeil aktiviert.
3. Das Anlegen von +VBAT an die Leitung **ORG 3** aktiviert den Qutside-in-Pfeil.
4. Der Center-Out-Modus wird aktiviert, indem beide Drähte **ORG 1 & ORG 2** an +VBAT angeschlossen werden .
5. Wenn der gewünschte Verkehrspfeil an +VBAT angeschlossen ist, schalten Sie das Muster für jeden Modus weiter, indem Sie den Draht **BLU 4** 1 Sekunde lang an +VBAT anschließen.

 **HINWEIS:** Die Pfeilfunktion setzt alle Warnmodi bei allen nach hinten gerichteten Modulen außer Kraft (außer bei Ecken).

- DIM-MODUS

Aktivieren Sie den Dimm-Modus, indem Sie das Kabel **BLU 5** an +VBAT anschließen, um die Beleuchtung mit reduzierter Intensität von 50 % Helligkeit zu betreiben. Verkehrspfeil, Takedown, Gassenbeleuchtung und Flutlicht sind nicht betroffen.

- FOLLD-MODUS

Legen Sie das gewünschte Flutmodus-Kabel an +VBAT an, um jeden der 5 Modi zu aktivieren. Flutmodi überschreiben das Blinken

1. Aktivieren Sie Flood Front, indem Sie **WHT 4** an +VBAT anschließen.
2. Aktivieren Sie Flood Front&Corners, indem Sie **WHT 5** Draht an +VBAT anschließen.
3. Aktivieren Sie Flood Rear, indem Sie **WHT 6** Draht an +VBAT anschließen.
4. Aktivieren Sie Flood Rear&Corners, indem Sie das **WHT 7** Kabel an +VBAT anschließen.
5. Aktivieren Sie Flood All, indem Sie **WHT 8** Draht an +VBAT anschließen.

- KREUZFAHRT-MODUS

1. Aktivieren Sie den Cruise Corner Modus, indem Sie **BLU 6** Draht an +VBAT anschließen.
2. Aktivieren Sie den Modus "Cruise All", indem Sie das Kabel **BLU 7** an +VBAT anschließen.
3. Mit dem **BLU 7-Draht**, der an +VBAT angeschlossen ist, legen Sie **BLU 4** für 1 Sekunde an +VBAT an, um das Muster des Cruise All-Modus weiterzuschalten.

- TAKEDOWN

1. Legen Sie +VBAT an die Leitung **WHT 1** an, um die werkseitig konfigurierte Takedown-Funktion zu aktivieren.
2. Um das Takedown-Muster voranzutreiben, tippen Sie das **BLU 4-Kabel** 1 Sekunde lang an +VBAT.

- STOPP/RUCK/WENDE

Wenn der Lichtbalken mit den bei der Bestellung angegebenen Stopp-/Schluss-/Abbiegemodulen ausgestattet ist, sind separate Steuerkabel zur Steuerung von Stopp, Schluss, Links- und Rechtsabbiegung enthalten. STT übersteuert das Blinken

1. Aktivieren Sie das Rücklicht: Kabel **ORG 4** an +VBAT anschließen.
2. Aktivieren Sie das Bremslicht: Kabel **ORG 5** an +VBAT anschließen.
3. Aktivieren Sie das Linksabbiegen: Kabel **ORG 6** an +VBAT anschließen.
4. Aktivieren Sie das Rechtsabbiegen: Kabel **ORG 7** an +VBAT anschließen.

- SMART PARK

Aktivieren Sie Smart Park, indem Sie das Kabel **ORG 8** an +VBAT anschließen, um die Beleuchtung mit einer reduzierten Intensität von 50 % Helligkeit bei 60 fpm zu betreiben einzelner Blitz.

 **HINWEIS:** Smart Park kann nur aktiviert werden, wenn Warnmodus 1 oder Warnmodus 2 eingeschaltet ist.

BLITZ-MUSTER

KREUZFAHRTMUSTER

#	NAME
1	Ständig
2	Kalifornien / Einzeln
3	Kalifornien / Quint

BLITZ-MUSTER

#	NAME	FRM	#	NAME	FRM
1	Einzeln R65 L/R	125	31	Einzeln ALL	60
2	Doppelter R65 L/R		32	Einzeln L/R	
3	Dreifach R65 L/R		33	Einfacher Split 1	
4	Einzeln R65 ALL		34	Einzelner Eingang/Ausgang	
5	Doppelter R65 ALL		35	Einzel-Kombo	
6	Einzeln ALL	75	36	Einzeln ALL	90
7	Einzeln L/R		37	Einzeln L/R	
8	Einfacher Split 1		38	Einfacher Split 1	
9	Einzelner Eingang/Ausgang		39	Einzelner Eingang/Ausgang	
10	Einzel-Kombo		40	Einzel-Kombo	
11	Double ALL		41	Einzeln ALL	120
12	Doppeltes L/R		42	Einzeln L/R	
13	Doppelter Split1		43	Einfacher Split 1	
14	Double In/Out		44	Einzelner Eingang/Ausgang	
15	Doppel-Kombo		45	Einzel-Kombo	
16	Quad ALL		46	Einzeln ALL	240
17	Vierfach L/R		47	Einzeln L/R	
18	Quad Split 1		48	Einfacher Split 1	
19	Vierfacher Eingang/Ausgang		49	Einzelner Eingang/Ausgang	
20	Vierfach-Kombination		50	Einzel-Kombo	
21	Quint ALL		51	Single-Quad ALL	75
22	Quint L/R		52	Einzel-Quad L/R	
23	Quint Split 1		53	Einzel-Quad-Split 1	
24	Quint ein/aus		54	Einzel-Quad Ein/Aus	75
25	Quint-Kombination		55	Lang-Kurz ALL	
26	HandFull ALL		56	Lang-Kurz L/R	
27	HandFull L/R		57	Lang-Kurz-Splitl	
28	HandFull Split 1		58	Lang-Kurz-Eingang/ Ausgang	
29	HandFull In/Out		59	Beschleuniger ALL	
30	HandFull Combo		60	Beschleuniger L/R	
			61	Beschleuniger Split 1	
			62	Beschleuniger ein/aus	
			63	Wirbel	

PFEILMUSTER

#	NAME
1	Vorwärts / Rückwärts
2	Hopfen
3	Polsterung
4	Verfolgungsjagd
5	Combo

MONTAGE

MONTAGE DER HAKENHALTERUNG

Hakenhalterung muss separat bestellt werden

Nehmen Sie den Lichtbalken und die Montagesätze vorsichtig ab und legen Sie sie auf eine ebene Fläche, um das Gerät und die Komponenten vor dem Einbau zu prüfen.

Schieben Sie die Sechskantschraube durch das Loch in der Hakenhalterung. Siehe Abbildung 1.

Befestigen Sie mit dem Steckschlüssel die Hakenhalterung mit der Sechskantschraube lose an der Fußhalterung. Wiederholen Sie diesen Vorgang auf der anderen Seite des Lichtbalkens, so dass auf beiden Seiten die Hakenhalterungen locker befestigt sind.

Platzieren Sie den Lichtbalken mit den Hakenhalterungen mittig auf dem Dach und in Höhe des Fahrzeugs. Stellen Sie die Hakenhalterung ein, bis sie richtig und in exakter Position ist.

Sichern Sie die Halterung auf jeder Seite des Fahrzeugs und ziehen Sie sie fest, bis der Lichtbalken fest montiert ist. Vergewissern Sie sich, dass sich die Fahrzeugtür ohne Beeinträchtigung schließen lässt.

Verwenden Sie die beiden Vorbohrungen am Ende der Hakenhalterung als Schablone, bohren Sie mit einem Bohrer der entsprechenden Größe 2 Löcher in das Dach und befestigen Sie die Halterung mit Blechschrauben auf jeder Seite am Fahrzeug. Siehe Abbildung 2.

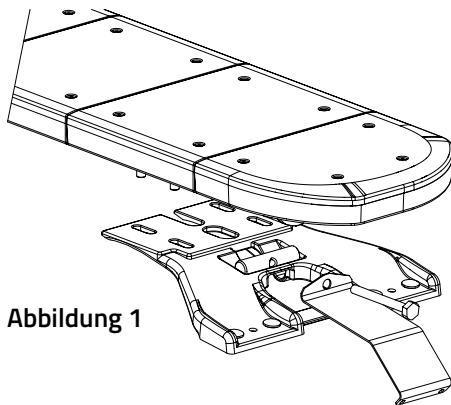


Abbildung 1

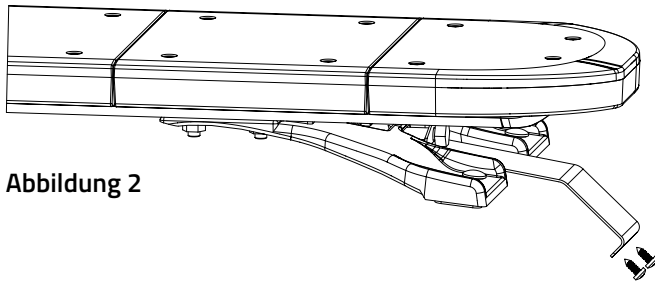


Abbildung 2

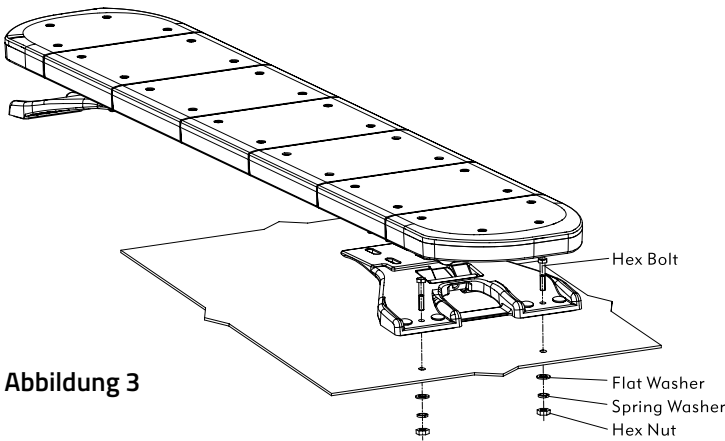


Abbildung 3

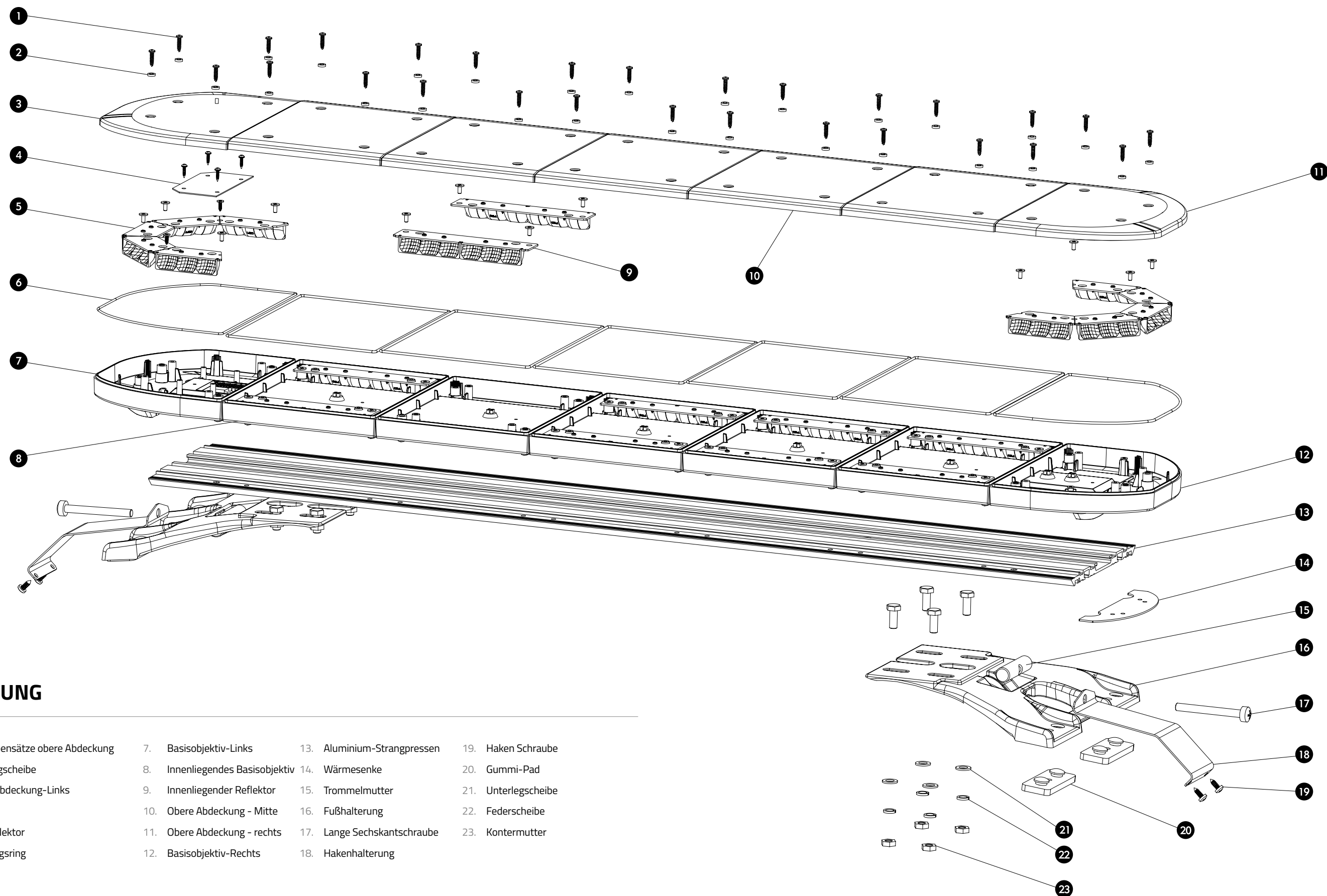
FESTMONTAGE

Nehmen Sie den Lichtbalken und die Montagesätze vorsichtig ab und legen Sie sie auf eine ebene Fläche, prüfen Sie die Einheit und die Komponenten vor dem Einbau.

Platzieren Sie den Lichtbalken auf dem Fahrzeugdach an seinem exakten Montageort und markieren Sie die Position der Montagelöcher auf der Dachoberfläche, indem Sie die Fußhalterung als Schablone verwenden.

Entfernen Sie den Lichtbalken und bohren Sie die 4 Befestigungslöcher.

Montieren Sie den Lichtbalken mit der mitgelieferten Sechskantschraube, Unterlegscheibe, Federscheibe und Sechskanmutter. Siehe Abbildung 3.



WARTUNG

- | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1. Schraubensätze obere Abdeckung | 7. Basisobjektiv-Links | 13. Aluminium-Strangpressen | 19. Haken Schraube |
| 2. Unterlegscheibe | 8. Innenliegendes Basisobjektiv | 14. Wärmesenke | 20. Gummi-Pad |
| 3. Obere Abdeckung-Links | 9. Innenliegender Reflektor | 15. Trommelmutter | 21. Unterlegscheibe |
| 4. PCB | 10. Obere Abdeckung - Mitte | 16. Fußhalterung | 22. Federscheibe |
| 5. Eck-Reflektor | 11. Obere Abdeckung - rechts | 17. Lange Sechskantschraube | 23. Kontermutter |
| 6. Dichtungsring | 12. Basisobjektiv-Rechts | 18. Hakenhalterung | |

INDICE DEI CONTENUTI

SAFETY PRECAUTIONS	02
WARRANTY	02
SPECIFICATIONS	03
WIRING DIAGRAMS	04
COLLEGAMENTO ALLA RETE ELETTRICA CONFIGURAZIONE DELLA FUNZIONE	
WIRING FUNCTIONS	05
CABLAGGIO DEL CAVO DI ALIMENTAZIONE LUCI D'ALLARME SCHEMI FLASH MODALITÀ ALLUVIONE LUCI DEL VICOLO MODALITÀ CROCIERA TAKEDOWN FRECCIA DEL TRAFFICO STOP/TAIL/TURN MODALITÀ DIM PARCO SMART	
FLASH PATTERNS	07
MODELLI DI CROCIERA SCHEMI DI FRECCIE SCHEMI FLASH	
MOUNTING	08
MONTAGGIO DELLA STAFFA A GANCIO MONTAGGIO PERMANENTE	
MAINTENANCE	09

SICUREZZA PRECAUZIONI

Il Manuale fornisce tutte le informazioni necessarie per eseguire una corretta installazione. Prima di procedere all'installazione e/o al funzionamento del prodotto, leggere attentamente il presente Manuale per evitare che

1 . La corretta installazione della barra luminosa richiede all'installatore una buona conoscenza dell'elettronica, dei sistemi e delle procedure automobilistiche. Per garantire la sicurezza del personale di emergenza e del pubblico, gli operatori devono avere una formazione adeguata.

2. Il mancato utilizzo delle parti di installazione e/o della ferramenta specificate invalida la garanzia del prodotto

3. Prima di procedere all'installazione, è necessario pianificare la foratura e il cablaggio. Garantire che nessun componente del veicolo o altre parti vitali possano essere danneggiate dal processo di foratura. NON installare il prodotto e non posare i cavi nella zona di dispiegamento degli airbag. Consultare il manuale d'uso del veicolo per conoscere l'ubicazione delle zone di dispiegamento degli airbag.

4. Il prodotto deve essere adeguatamente collegato a terra in caso di correnti elevate. Assicurarsi di seguire tutte le linee guida per il cablaggio fornite nel manuale per garantire sicurezza e produttività.

5. L'operatore del veicolo deve assicurarsi quotidianamente che il prodotto sia fissato saldamente al veicolo e che tutte le funzioni funzionino correttamente.

6. L'uso di questo o di qualsiasi altro dispositivo di segnalazione non garantisce che tutti i conducenti possano o vogliano osservare o reagire a un segnale di emergenza. Non date mai per scontata la precedenza. È vostra responsabilità accertarvi di poter procedere in sicurezza prima di entrare in un'intersezione, guidare contro il traffico, procedere ad alta velocità o camminare sulle corsie di marcia.

7. L'apparecchiatura è destinata all'uso esclusivo da parte di personale autorizzato. L'utente è responsabile della comprensione e del rispetto di tutte le leggi relative ai dispositivi di segnalazione di emergenza. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per eventuali perdite derivanti dall'uso di questo dispositivo di segnalazione.

8. si consiglia di tenere a portata di mano questo manuale per usi futuri, come il trasferimento o la riparazione dell'unità.

GARANZIA

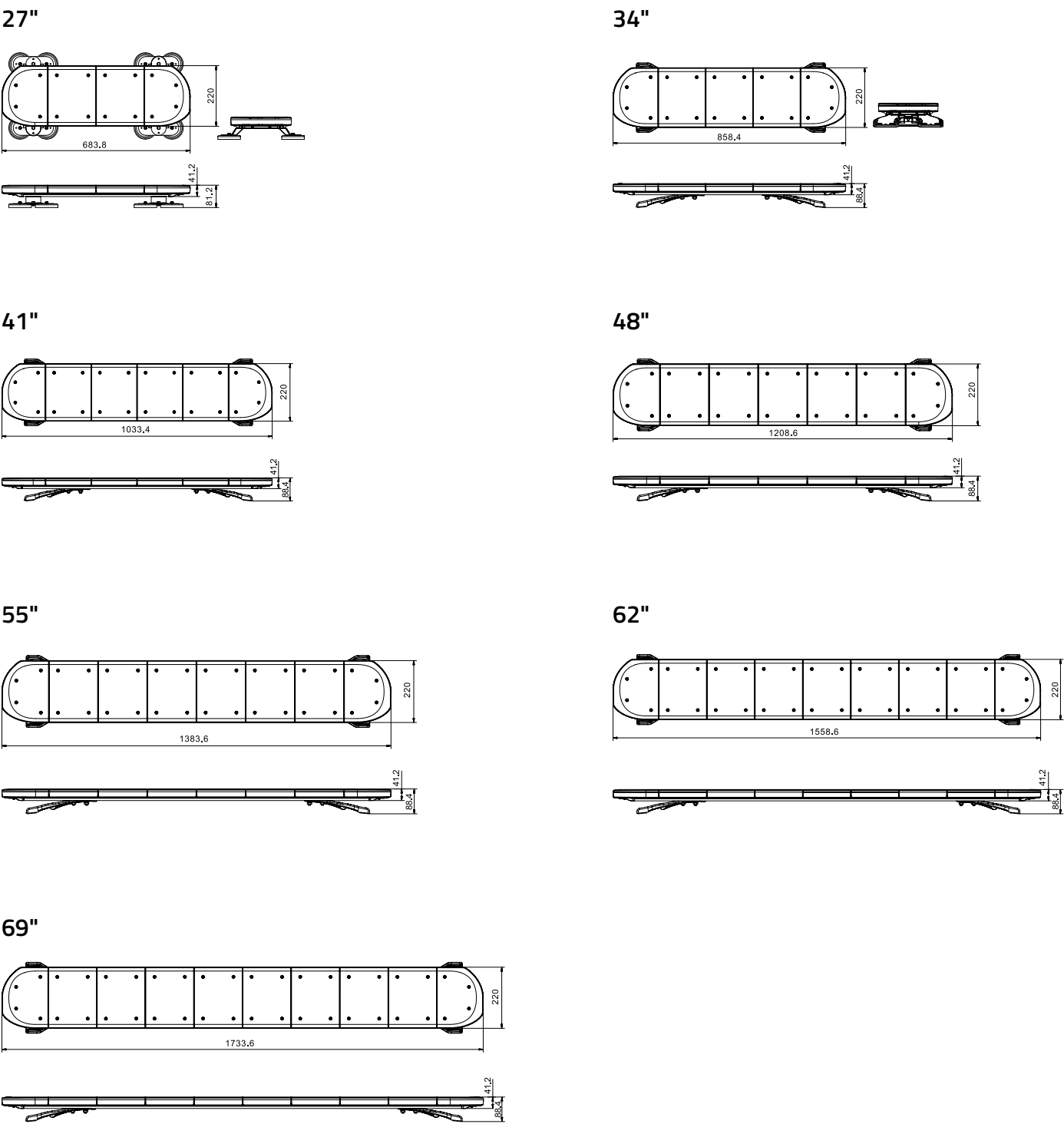
TRALERT® garantisce che in condizioni d'uso normali il prodotto è privo di difetti. In caso di sospetto difetto, si prega di contattare l'assistenza clienti TRALERT® (www.tralert.com) per ricevere assistenza. A sua discrezione, gli obblighi di TRALERT® saranno limitati esclusivamente alla riparazione o alla sostituzione del prodotto. La garanzia non si applica ai casi di danni dovuti a uso improprio, incidenti o usura normalmente prevista. A causa di possibili errori di risigillatura, questo prodotto non è garantito contro le perdite dell'involucro impermeabile o i danni che ne derivano. Tutte le garanzie implicite di commerciabilità o idoneità a un uso particolare sono espressamente limitate alla durata della garanzia

TRALERT® declina ogni altra garanzia o condizione, espressa o implicita.

Per quanto non vietato dalla legge, TRALERT® non sarà in alcun caso responsabile di ricavi, profitti o danni, indiretti, accidentali o punitivi e comunque conseguenti, derivanti da o relativi all'impossibilità di utilizzare il prodotto. Questo vale anche nel caso in cui TRALERT® sia stata avvisata della possibilità di danni, e in nessun caso la responsabilità di TRALERT® supererà l'importo pagato dal cliente per l'acquisto del prodotto.

Le limitazioni o le esclusioni sopra elencate potrebbero non essere applicabili a determinati clienti, in quanto alcune giurisdizioni non ammettono limitazioni di garanzia implicite per quanto riguarda la validità dei termini, o l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali. La presente garanzia conferisce diritti legali specifici e forse altri, a seconda della giurisdizione.

SPECIFICHE DEL PRODOTTO



SCHEMI ELETTRICI

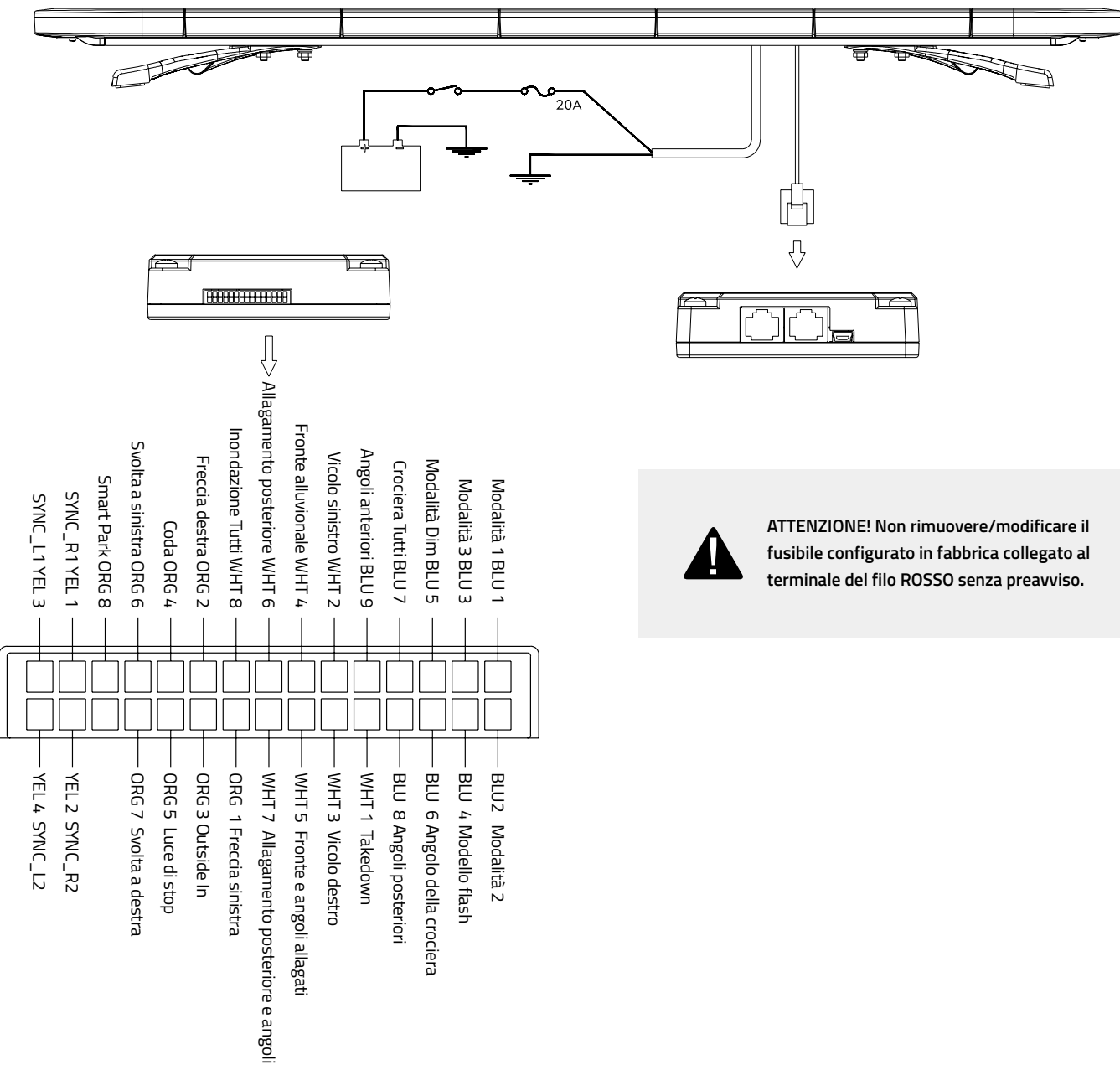
COLLEGAMENTO ALLA RETE ELETTRICA

Colore del filo	Funzione	Descrizione
Rosso	Positivo	Estensione al polo positivo della batteria del veicolo
Nero	Terra	Estendere al polo negativo della batteria del veicolo

CONFIGURAZIONE DELLA FUNZIONE

Filo #	Funzione	Polarità	Descrizione
BLU 1	Modalità 1	+VBAT	Modalità di avviso 1, lampo singolo - colore 1 (sostituisce la modalità 3)
BLU 2	Modalità 2	+VBAT	Modalità di avviso 2, doppio flash (esclude le modalità 1 e 3)
BLU 3	Modalità 3	+VBAT	Modalità di avviso 3, lampeggio singolo - colore 2
BLU 4	Modello flash	+VBAT	Cicli di modelli di flash
BLU 5	Modalità Dim	+VBAT	L'oscuramento della barra luminosa (Freccia del traffico, Takedown, luci di vicolo e luci a diluvio non interessate)
BLU 6	Angolo delle crociere	+VBAT	Moduli angolari (50% di luminosità)
BLU 7	Crociera Tutti	+VBAT	Tutti i moduli (luminosità 50%); lampeggia una volta ogni 3 secondi
BLU 8	Angoli posteriori	+VBAT	Attiva i moduli e gli angoli lampeggianti rivolti verso il retro (disponibile quando l'avvertenza la modalità 1/2/3 è attivata
BLU 9	Angoli anteriori	+VBAT	Attiva i moduli e gli angoli lampeggianti frontali (disponibili quando è attivata la modalità di avviso 1/2/3)
WHT 1	Abbattimento	+VBAT	Override lampeggiante
WHT 2	Vicolo sinistro	+VBAT	Attiva le luci della corsia di sinistra; brucia in modo fisso (sovrasta il lampeggiamento)
WHT 3	Vicolo destro	+VBAT	Attiva le luci della corsia di destra; brucia in modo fisso (sovrasta il lampeggiamento)
WHT 4	Fronte alluvionale	+VBAT	Attiva la modalità flood dei moduli frontali
WHT 5	Allagamento fronte e angoli	+VBAT	Attiva la modalità flood dei moduli e degli angoli rivolti verso l'esterno
WHT 6	Alluvione posteriore	+VBAT	Attiva la modalità flood dei moduli rivolti all'indietro
WHT 7	Allagamento posteriore e degli angoli	+VBAT	Attiva la modalità flood per i moduli e gli angoli rivolti all'indietro
WHT 8	Alluvione Tutti	+VBAT	Attiva tutti i moduli antiallagamento
ORG 1	Freccia sinistra	+VBAT	Sovrascrive il lampeggiamento
ORG 2	Freccia destra	+VBAT	Sovrascrive il lampeggiamento
ORG 3	Fuori In	+VBAT	Sovrascrive il lampeggiamento /ECE R65 Doppio * richiede la commutazione delle funzioni tramite BULE
ORG 4	Coda	+VBAT	Bruciatura costante (20% di luminosità)
ORG 5	Luce di stop	+VBAT	Sovrascrive le luci posteriori
ORG 6	Svolta a sinistra	+VBAT	Sovrascrive le luci di stop e di coda
ORG 7	Svolta a destra	+VBAT	Sovrascrive le luci di stop e di coda
ORG 8	Parco intelligente	+VBAT	La modalità di avviso 1/2 si riduce al 50% di luminosità con un lampo singolo di 60fpm
YEL 1	SYNC_RI		Collegare il cavo marrone della testa luminosa destra per la sincronizzazione
YEL 2	SYNC_R2		Collegare al filo bianco della testa per la sincronizzazione
YEL 3	SYNC_LI		Collegare il cavo marrone della testa luminosa sinistra per la sincronizzazione
YEL 4	SYNC_L2		Collegare il filo bianco della testa luminosa sinistra per la sincronizzazione

FUNZIONI DI CABLAGGIO



- CABLAGGIO DEL CAVO DI ALIMENTAZIONE

1. Estendere il filo **ROSSO** a +VBAT.
2. Collegare correttamente il filo **NERO** alla terra.
3. Collegare i fili funzionali al controllore o all'unità di commutazione a seconda delle funzioni necessarie per l'applicazione. L'applicazione di +VBAT a qualsiasi filo funzionale ne attiva la funzione.

- SPIE LUMINOSE

1. Applicare il +VBAT al filo **BLU1** , **BLU2** o **BLU3** per attivare la modalità 1, la modalità 2 o la modalità 3
2. Con la modalità di avviso desiderata 1/2/3 collegata a VBAT, applicare +VBAT al filo **BLU8** per attivare gli angoli posteriori
3. Con la modalità di avviso desiderata 1/2/3 collegata a VBAT, applicare +VBAT al filo **BLU9** per attivare gli angoli anteriori

ATTENZIONE! Non rimuovere/modificare il fusibile configurato in fabbrica collegato al terminale del filo **ROSSO** senza preavviso.

- MODELLI FLASH

1. Collegare il +VBAT al filo **BLU1** , **BLU2** o **BLU3** per attivare la modalità 1, la modalità 2 o la modalità 3
2. Per far avanzare lo schema del flash, applicare il filo **BLU 4** a un interruttore momentaneo +VBAT o toccare il filo **BLU 4** a +VBAT per 1 secondo.
3. Il modello di flash verrà ripristinato quando il filo **BLU 4** è collegato a +VBAT per più di 5 secondi

- LUCI DEL VICOLO

1. Applicando +VBAT al filo **WHT2** si attiva il vicolo sinistro.
2. Applicando +VBAT al filo **WHT3** si attiverà il vicolo destro.
3. Le luci di via impediscono le modalità di avviso.

NOTA: per configurare gli schemi di CRUISE ALL MODE, TRAFFIC ARROW e TAKE DOWN, assicurarsi che solo un filo della funzione desiderata sia collegato a +VBAT, quindi toccare il filo **BLU4** (filo del flashpattern) a +VBAT per 1 secondo

- FRECCIA DI TRAFFICO

1. Applicando +VBAT al filo **ORG 1** si attiva la freccia sinistra.
2. Applicando +VBAT al filo **ORG 2** si attiva la Freccia destra.
3. L'applicazione di +VBAT al filo **ORG 3** attiverà la freccia Outside-in.
4. La modalità di uscita centrale si attiva collegando entrambi i fili **ORG 1** e **ORG 2** a +VBAT.
5. Con il filo della freccia del traffico desiderato collegato a +VBAT, far avanzare lo schema per ciascuna modalità toccando il filo **BLU 4** a +VBAT per 1 secondo.

NOTA: la funzione freccia esclude tutte le modalità di avviso su tutti i moduli rivolti all'indietro (esclusi gli angoli).

- MODALITÀ DIM

Attivare la modalità Dim applicando il filo **BLU 5** a +VBAT per far funzionare l'illuminazione a un'intensità ridotta del 50%. Le luci delle frecce del traffico, le luci di arresto, le luci del vicolo e le luci di inondazione non sono interessate.

- MODALITÀ DI SVOLGIMENTO

Applicare il filo della modalità Flood desiderata a +VBAT per attivare ciascuna delle 5 modalità. Le modalità Flood sovrascrivono il lampeggiamento

1. Attivare il fronte di allagamento applicando il filo **WHT 4** a +VBAT.
2. Attivare Flood Front&Corners applicando il filo **WHT 5** a +VBAT.
3. Attivare la retroilluminazione applicando il filo **WHT 6** a +VBAT.
4. Attivare la funzione Flood Rear&Corners collegando il filo **WHT 7** a +VBAT.
5. Attivare Flood All applicando il filo **WHT 8** a +VBAT.

- MODALITÀ CROCIERA

1. Attivare la modalità Cruise Corner applicando il filo **BLU 6** a +VBAT.
2. Attivare la modalità Cruise All applicando il filo **BLU 7** a +VBAT.
3. Con il filo **BLU 7** collegato a +VBAT, applicare **BLU 4** a +VBAT per 1 secondo per far avanzare il modello della modalità Cruise All.

- TAKEDOWN

1. Applicare +VBAT al filo **WHT 1** per attivare la funzione di takedown configurata in fabbrica.
2. Per far avanzare il modello di takedown, toccare il filo **BLU 4** con +VBAT per 1 secondo.

- STOP/CODA/GIRO

Se la barra luminosa è costruita con moduli stop/coda/giro, come specificato al momento dell'ordine, sono inclusi fili di controllo separati per controllare stop, coda, giro a sinistra e giro a destra. STT esclude il lampeggio

1. Attivare la luce posteriore collegando il filo **ORG 4** a +VBAT.
2. Attivare la luce di stop collegando il filo **ORG 5** a +VBAT.
3. Attivare la svolta a sinistra applicando il filo **ORG 6** a +VBAT.
4. Attivare la svolta a destra collegando il filo **ORG 7** a +VBAT.

- PARCO SMART

Attivare Smart Park applicando il filo **ORG 8** a +VBAT per far funzionare l'illuminazione a un'intensità ridotta del 50% di luminosità con 60 fpm singolo flash.

NOTA: lo Smart Park può essere attivato solo quando è attiva la modalità di avvertimento 1 o la modalità di avvertimento 2.

SCHEMI FLASH

MODELLI DI CROCIERA

#	NOME
1	Fermo
2	California / Singolo
3	California / Quint

SCHEMI FLASH

#	NOME	FRM	#	NOME	FRM
1	Singolo R65 L/R	125	31	Singolo TUTTI	60
2	Doppio R65 L/R		32	Singolo L/R	
3	Triplo R65 L/R		33	Singolo Split 1	
4	Singolo R65 TUTTI		34	Ingresso/uscita singola	
5	Doppio R65 TUTTI		35	Singolo Combo	
6	Singolo TUTTI	75	36	Singolo TUTTI	90
7	Singolo L/R		37	Singolo L/R	
8	Singolo Split 1		38	Singolo Split 1	
9	Entrata/uscita singola		39	Entrata/uscita singola	
10	Singolo Combo		40	Singolo Combo	
11	Doppio TUTTO		41	Singolo TUTTI	120
12	Doppio L/R		42	Singolo L/R	
13	Doppio Split1		43	Singolo Split 1	
14	Doppio ingresso/uscita		44	Entrata/uscita singola	
15	Doppia combinazione		45	Singolo Combo	
16	Quad ALL		46	Singolo TUTTI	240
17	Quad L/R		47	Singolo L/R	
18	Quad Split 1		48	Singolo Split 1	
19	Quad In/Out		49	Entrata/uscita singola	
20	Combo quadruplo		50	Singolo Combo	
21	Quint ALL		51	Singolo quadruplo TUTTI	75
22	Quint L/R		52	Singolo quadruplo L/R	
23	Quint Split 1		53	Diviso in quattro parti 1	
24	Quint In/Out		54	Ingresso/uscita a singolo quadruplo	75
25	Combo Quint		55	Lungo-corto TUTTI	
26	Mano piena TUTTI		56	Lungo-corto L/R	
27	Mano piena L/R		57	Splitl lungo-corto	
28	HandFull Split 1		58	Ingresso/uscita lungo-corto	
29	ManoVolta Dentro/Fuori		59	Acceleratore TUTTO	
30	Combo HandFull		60	Acceleratore L/R	
			61	Acceleratore Split 1	
			62	Acceleratore In/Out	
			63	Vortice	

SCHEMI DI FRECCIE

#	NOME
1	Avanti / Indietro
2	Luppolo
3	Imbottitura
4	Inseguimento
5	Combo

MONTAGGIO

MONTAGGIO DELLA STAFFA A GANCIO

La staffa di aggancio deve essere ordinata separatamente

Rimuovere con cautela la barra luminosa e i kit di montaggio e posizionarli su una superficie piana; esaminare l'unità e i componenti prima dell'installazione.

Far scorrere il bullone esagonale attraverso il foro della staffa del gancio. Vedere la figura 1.

Utilizzando la chiave a bussola, fissare leggermente la staffa del gancio alla staffa del piede con il bullone esagonale. Ripetere l'operazione sull'altro lato della barra luminosa in modo che entrambi i lati abbiano le staffe a gancio allentate.

Posizionare la barra luminosa con le staffe di aggancio centrate sul tetto e a livello del veicolo. Regolare la staffa di aggancio fino a quando non si trova in posizione corretta e precisa.

Fissare e stringere la staffa su ciascun lato del veicolo fino a quando la barra luminosa non è montata saldamente. Assicurarsi che la porta del veicolo si chiuda senza interferenze.

Utilizzando i due fori pilota all'estremità della staffa del gancio come dima, praticare 2 fori nel tetto utilizzando il trapano di dimensioni adeguate e fissare la staffa al veicolo con viti autofilettanti su ciascun lato. Vedere la figura 2.

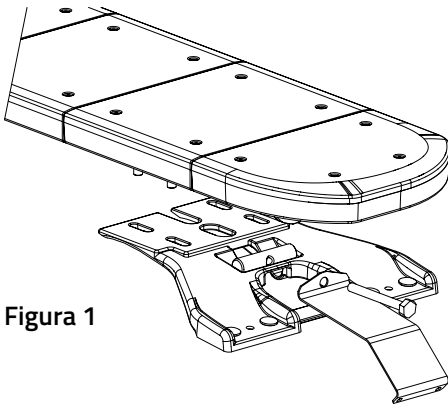


Figura 1

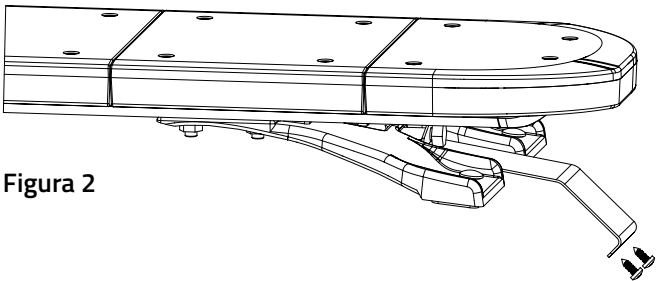


Figura 2

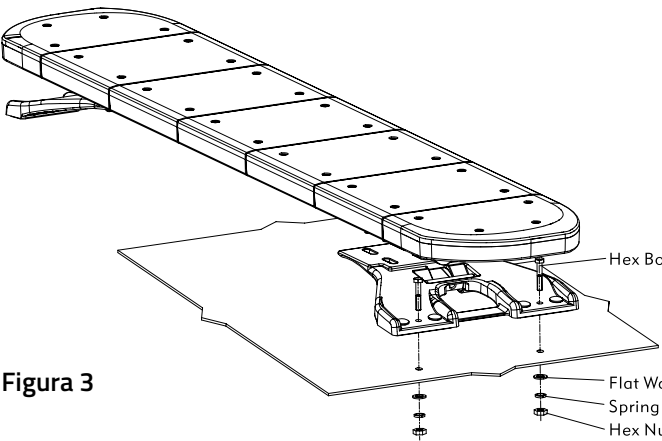


Figura 3

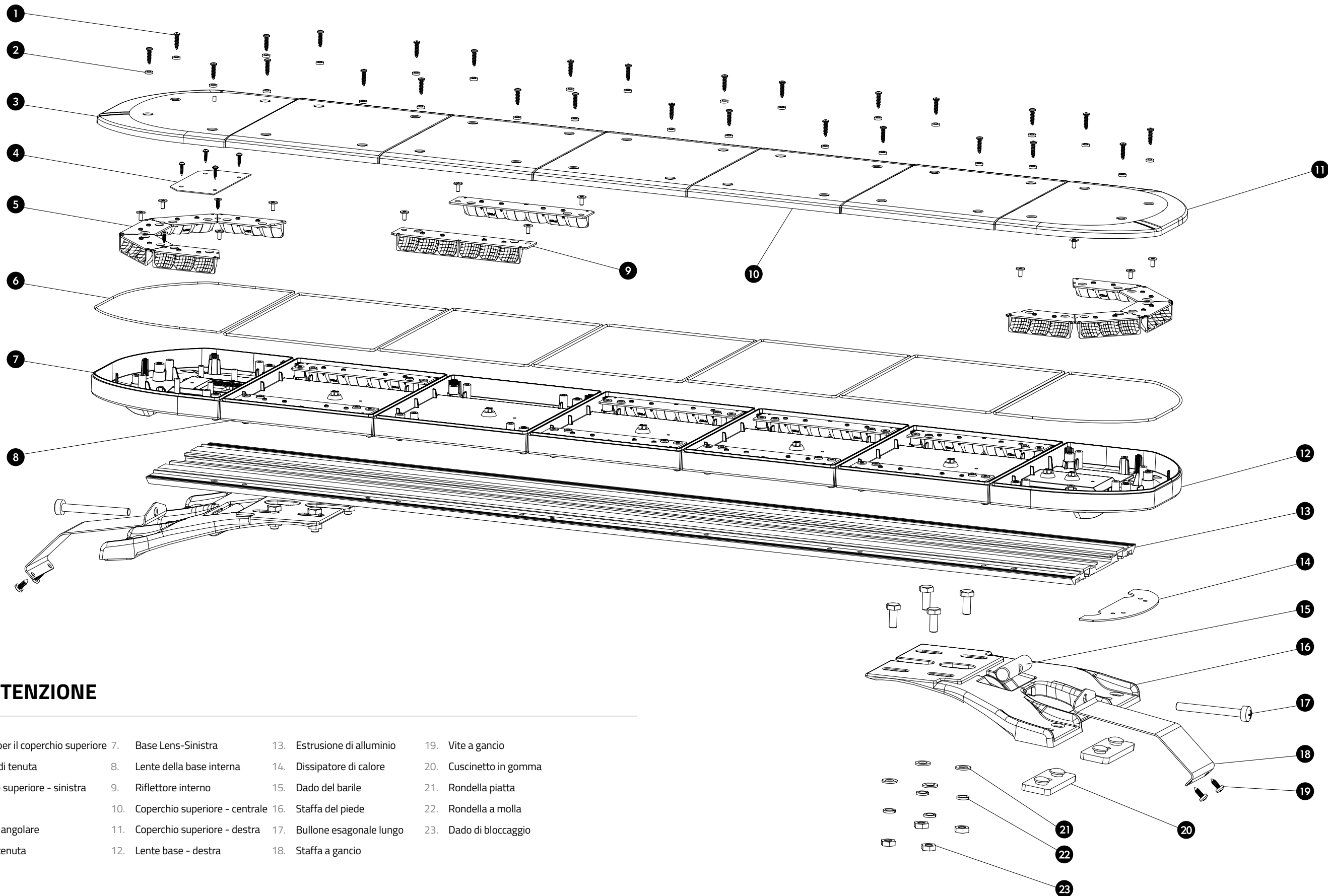
MONTAGGIO PERMANENTE

Rimuovere con cautela la barra luminosa e i kit di montaggio e posizionarli su una superficie piana; esaminare l'unità e i componenti prima dell'installazione.

Posizionare la barra luminosa sul tetto del veicolo nella sua esatta posizione di montaggio e segnare la posizione dei fori di montaggio sulla superficie del tetto utilizzando le staffe dei piedini come sagome.

Rimuovere la barra luminosa e praticare i 4 fori di montaggio.

Installare la barra luminosa utilizzando il bullone esagonale, la rondella piatta, la rondella elastica e il dado esagonalein dotazione. Vedere la figura 3.



MANUTENZIONE

- | | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Kit di viti per il coperchio superiore | 7. Base Lens-Sinistra | 13. Estrusione di alluminio | 19. Vite a gancio |
| 2. Rondella di tenuta | 8. Lente della base interna | 14. Dissipatore di calore | 20. Cuscinetto in gomma |
| 3. Coperchio superiore - sinistra | 9. Riflettore interno | 15. Dado del barile | 21. Rondella piatta |
| 4. PCB | 10. Coperchio superiore - centrale | 16. Staffa del piede | 22. Rondella a molla |
| 5. Riflettore angolare | 11. Coperchio superiore - destra | 17. Bullone esagonale lungo | 23. Dado di bloccaggio |
| 6. Anello di tenuta | 12. Lente base - destra | 18. Staffa a gancio | |

TABLE DES MATIÈRES

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	02
GARANTIE	02
SPÉCIFICATIONS	03
SCHÉMAS DE CÂBLAGE	04
CONNEXION ÉLECTRIQUE	
CONFIGURATION DES FONCTIONS	
FONCTIONS DE CÂBLAGE	05
CÂBLAGE DU CÂBLE D'ALIMENTATION	
FEUX D'AVERTISSEMENT	
FLASH PATTERNS	
MODE INONDATION	
ÉCLAIRAGE DES ALLÉES	
MODE CRUISE	
TAKEDOWN	
FLÈCHE DE TRAFIC	
STOP/TAIL/TOURNEMENT	
MODE DIM	
SMART PARK	
MODÈLES DE FLASH	07
MODÈLES DE CROISIÈRE	
MOTIFS DE LA FLÈCHE	
FLASH PATTERNS	
MONTAGE	08
MONTAGE DU CROCHET	
MONTAGE PERMANENT	
MAINTENANCE	09

SÉCURITÉ PRÉCAUTIONS

- Le manuel fournit toutes les informations nécessaires pour effectuer une installation correcte. Veuillez à lire attentivement ce manuel avant de procéder à l'installation et/ou à l'utilisation du produit afin d'éviter
- 1 . L'installation correcte de la barre lumineuse exige de l'installateur une bonne connaissance de l'électronique, des systèmes et des procédures automobiles. Les opérateurs doivent avoir reçu la formation nécessaire pour assurer la sécurité du personnel d'urgence et du public.
 2. Le fait de ne pas utiliser les pièces et/ou le matériel d'installation spécifiés annulera la garantie du produit
 3. Préparez un plan de perçage et de câblage avant l'installation. Veuillez à ce qu'aucun composant du véhicule ou autre pièce vitale ne soit endommagé par le processus de perçage. N'installez PAS ce produit et n'acheminez pas de câbles dans la zone de déploiement des airbags. Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître l'emplacement des zones de déploiement des coussins d'air.
 4. Le produit doit être correctement mis à la terre en cas d'arc de courant élevé. Veuillez à suivre toutes les instructions de câblage fournies dans le manuel pour garantir la sécurité et la productivité.
 5. Le conducteur du véhicule doit s'assurer quotidiennement que le produit est solidement fixé au véhicule et que toutes les fonctions fonctionnent correctement.
 6. L'utilisation de ce dispositif ou de tout autre dispositif d'avertissement ne garantit pas que tous les conducteurs peuvent ou vont observer ou réagir à un signal d'avertissement d'urgence. Ne considérez jamais la priorité comme acquise. Il est de votre responsabilité de vous assurer que vous pouvez circuler en toute sécurité avant de vous engager dans une intersection, de rouler à contre-courant, de réagir à une vitesse élevée ou de marcher sur les voies de circulation ou de les contourner.
 7. L'équipement est destiné à être utilisé uniquement par le personnel autorisé. L'utilisateur est responsable de la compréhension et du respect de toutes les lois concernant les dispositifs d'avertissement d'urgence. Par conséquent, l'utilisateur doit vérifier toutes les lois et réglementations municipales, nationales et fédérales applicables. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour toute perte résultant de l'utilisation de ce dispositif d'avertissement.
 8. il est recommandé de conserver ce manuel à portée de main en vue d'une utilisation ultérieure, par exemple en cas de déplacement ou de réparation de l'appareil.

GARANTIE

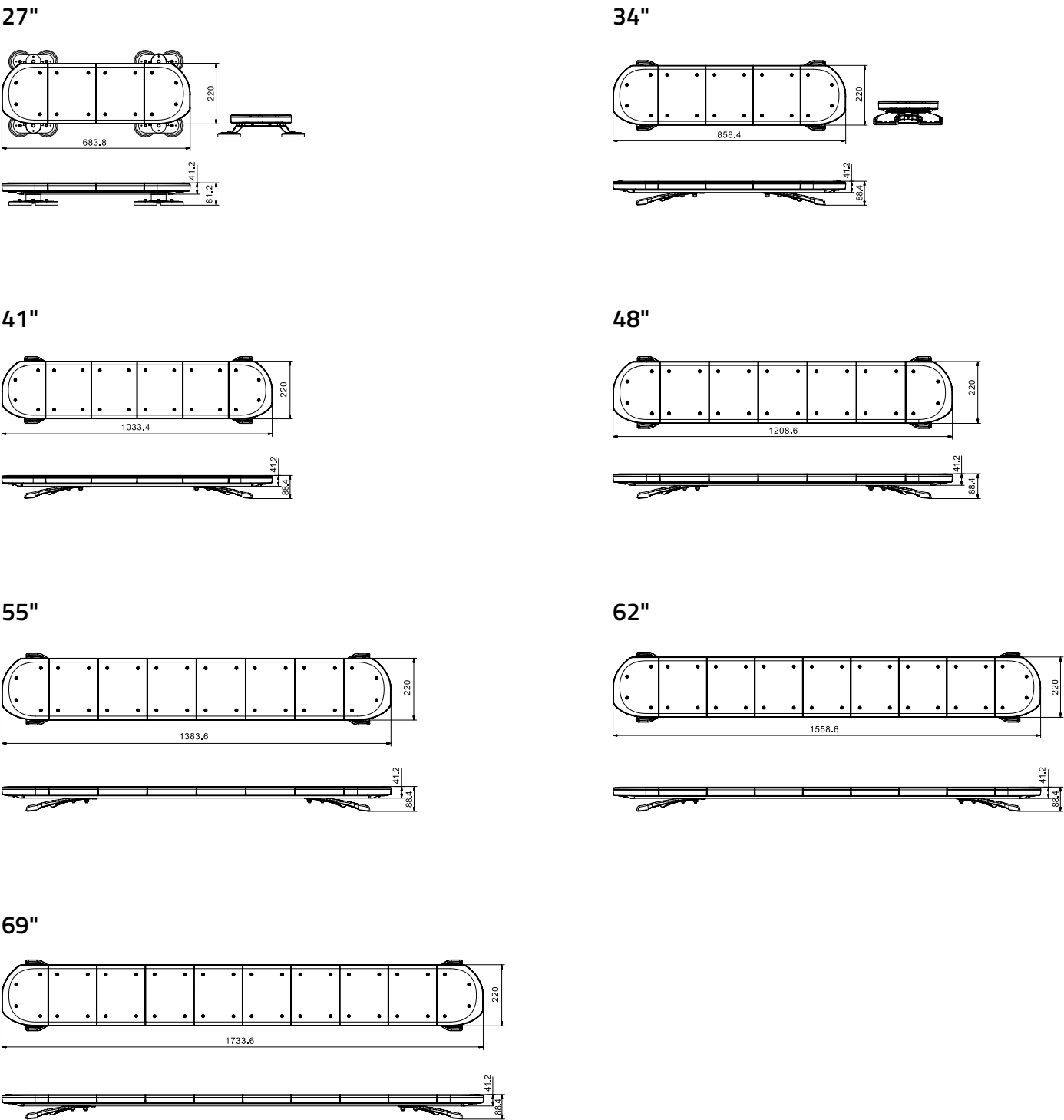
TRALERT® garantit que, dans des conditions normales d'utilisation, le produit ne présente aucun défaut. En cas de suspicion de défaut, veuillez contacter le service clientèle de TRALERT® (www.tralert.com) pour obtenir de l'aide. Les obligations de TRALERT® se limitent exclusivement à la réparation ou au remplacement du produit. La garantie ne s'applique pas aux cas de dommages dus à une mauvaise utilisation, à un accident ou à une usure normale. En raison d'erreurs possibles lors du rescelllement, ce produit n'est pas garanti contre les fuites du boîtier étanche ni contre les dommages qui en résulteraient. Toutes les garanties implicites relatives à la qualité marchande ou à l'adéquation à un usage particulier sont expressément limitées à la durée de la garantie

TRALERT® décline toute autre garantie ou condition, expresse ou implicite.

Dans la mesure où la loi ne l'interdit pas, TRALERT® ne sera en aucun cas responsable des revenus, bénéfices ou dommages, qu'ils soient indirects, accessoires ou punitifs, et quelle qu'en soit la conséquence, découlant de l'incapacité d'utiliser le produit ou s'y rapportant. Cette disposition s'applique même si TRALERT® a été informé de la possibilité de dommages, et en aucun cas la responsabilité de TRALERT® ne dépassera le montant payé par le client pour l'achat du produit.

Les limitations ou exclusions énumérées ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à certains clients, car certaines juridictions interdisent les limitations de garantie implicites en ce qui concerne la validité de la durée, ou l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects. Cette garantie confère des droits légaux spécifiques, et peut-être d'autres, en fonction de la juridiction.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT



SCHÉMAS DE CÂBLAGE

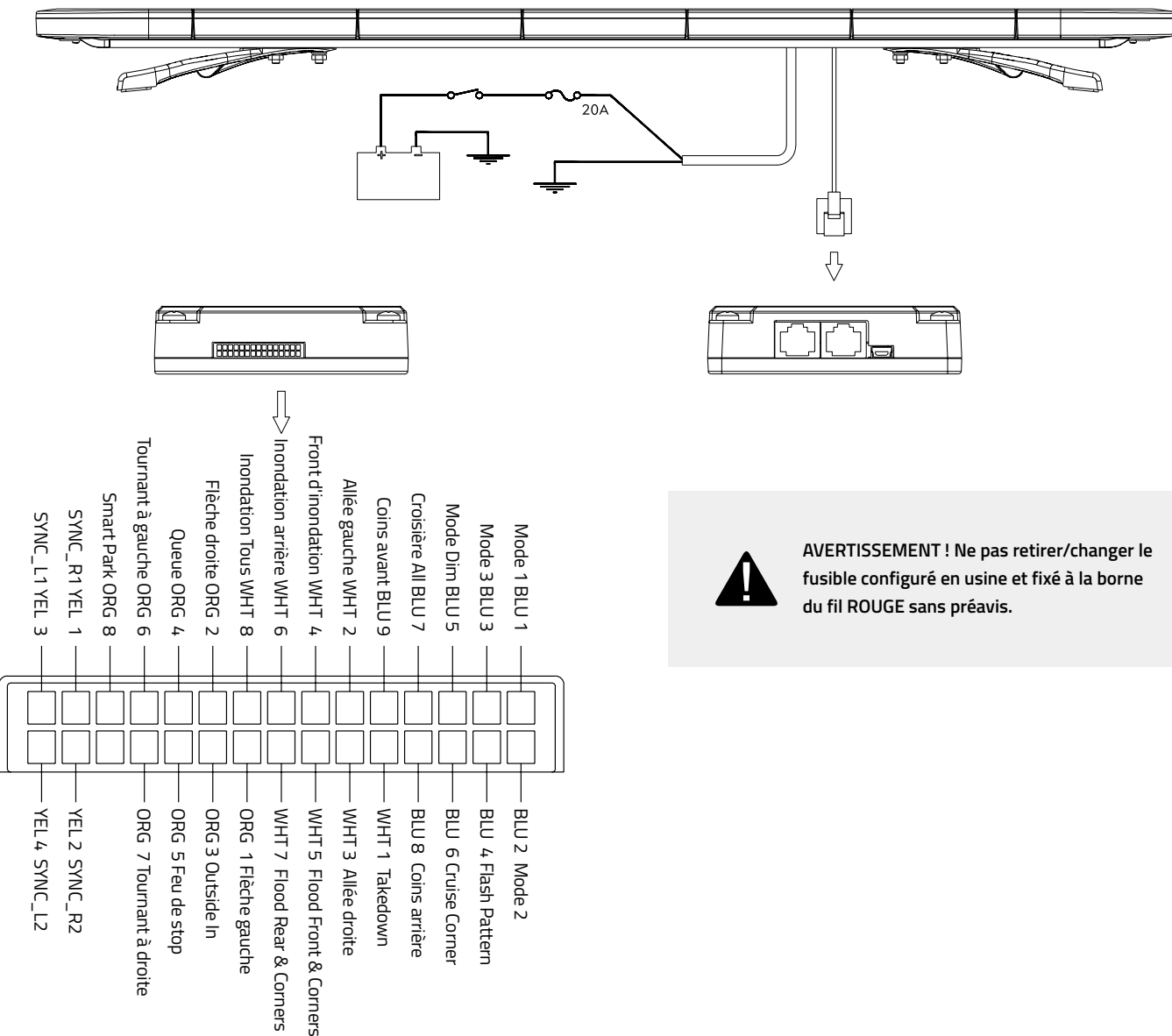
CONNEXION ÉLECTRIQUE

Couleur du fil	Fonction	Description
Rouge	Positif	S'étend jusqu'à la borne positive de la batterie du véhicule
Noir	Sol	S'étend jusqu'à la borne négative de la batterie du véhicule

CONFIGURATION DES FONCTIONS

Fil #	Fonction	Polarité	Description
BLU 1	Mode 1	+VBAT	Mode d'avertissement 1, flash unique - couleur 1 (remplace le mode 3)
BLU 2	Mode 2	+VBAT	Mode d'avertissement 2, double flash (remplace les modes 1 et 3)
BLU 3	Mode 3	+VBAT	Mode d'avertissement 3, clignotement unique - couleur 2
BLU 4	Motif de l'éclair	+VBAT	Fait défiler les motifs de l'éclair
BLU 5	Mode Dim	+VBAT	Diminution de la luminosité de la barre lumineuse (flèches de circulation, feux de détresse, feux d'allées et feux de signalisation) les projecteurs ne sont pas concernés)
BLU 6	Le coin des croisières	+VBAT	Modules d'angle (50 % de luminosité)
BLU 7	Croisière Tous	+VBAT	Tous les modules (luminosité de 50 %) ; clignote une fois toutes les 3 secondes
BLU 8	Coins arrière	+VBAT	Active les modules et les coins clignotants orientés vers l'arrière (disponible lorsque l'avertissement est activé) le mode 1/2/3 est activé
BLU 9	Coins avant	+VBAT	Active les modules et les coins clignotants orientés vers l'avant (disponible lorsque le mode d'avertissement 1/2/3 est activé)
WHT 1	Démontage	+VBAT	Clignotement d'annulation
WHT 2	Allée gauche	+VBAT	Active les feux de l'allée gauche ; brûle en continu (remplace le clignotement)
WHT 3	Allée droite	+VBAT	Active les feux de l'allée de droite ; brûle en continu (remplace le clignotement)
WHT 4	Front d'inondation	+VBAT	Active le mode inondation des modules en façade
WHT 5	Inondation Front&Corners	+VBAT	Active le mode inondation des modules et des coins orientés vers l'avant
WHT 6	Inondation arrière	+VBAT	Active le mode inondation des modules orientés vers l'arrière
WHT 7	Inondation de l'arrière et des coins	+VBAT	Active le mode inondation des modules et des coins orientés vers l'arrière
WHT 8	Inondations Toutes	+VBAT	Active tous les modules d'inondation
ORG 1	Flèche gauche	+VBAT	Remplace le clignotement
ORG 2	Flèche droite	+VBAT	Remplace le clignotement
ORG 3	Extérieur In	+VBAT	Remplace le clignotement /ECE R65 Double * nécessite des fonctions de commutation via BULE
ORG 4	Queue	+VBAT	Brûlage continu (20 % de luminosité)
ORG 5	Feu d'arrêt	+VBAT	Remplace les feux arrière
ORG 6	Tournant à gauche	+VBAT	Remplace les feux stop et les feux arrière
ORG 7	Virage à droite	+VBAT	Remplace les feux stop et les feux arrière
ORG 8	Smart Park	+VBAT	Le mode d'avertissement 1/2 s'atténue à 50 % de luminosité avec un clignotement unique de 60fpm
YEL 1	SYNC_RI		Connecter au fil marron de la tête lumineuse droite pour la synchronisation
YEL 2	SYNC_R2		Connecter au fil blanc de la tête pour la synchronisation
YEL 3	SYNC_LI		Connecter au fil marron de la tête lumineuse gauche pour la synchronisation
YEL 4	SYNC_L2		Connecter au fil blanc de la tête d'éclairage gauche pour la synchronisation

FONCTIONS DE CÂBLAGE



- CÂBLAGE DU CÂBLE D'ALIMENTATION

- 1. Prolonger le fil **ROUGE** jusqu'au +VBAT.
- 2. Relier correctement le fil **NOIR** à la terre.
- 3. Connectez les fils fonctionnels à votre contrôleur ou à votre unité de commutation selon les fonctions nécessaires à l'application. L'application de +VBAT à n'importe quel fil fonctionnel activera sa fonction.

- VOYANTS D'AVERTISSEMENT

- 1. Appliquer le +VBAT au fil **BLU 1, BLU 2** ou **BLU 3** pour activer le mode 1, le mode 2 ou le mode 3
- 2. Le mode d'avertissement souhaité 1/2/3 étant connecté à VBAT, appliquer le +VBAT au fil **BLU 8** pour activer les coins arrière
- 3. Le mode d'avertissement souhaité 1/2/3 étant connecté à VBAT, appliquer le +VBAT au fil **BLU 9** pour activer les coins avant

- MODÈLES DE FLASH

- 1. Connecter le +VBAT au fil **BLU 1, BLU 2** ou **BLU 3** pour activer le mode 1, le mode 2 ou le mode 3
- 2. Pour faire avancer le modèle de flash en appliquant le fil **BLU 4** à un interrupteur momentané +VBAT ou en tapotant le fil **BLU 4** sur +VBAT pendant 1 seconde.
- 3. Le modèle de flash sera réinitialisé lorsque le fil **BLU 4** sera connecté à +VBAT pendant plus de 5 secondes

- ÉCLAIRAGE DES ALLÉES

- 1.L'application de +VBAT au fil **WHT 2** activera l'allée gauche.
- 2.L'application de +VBAT au fil **WHT 3** activera l'allée droite.
- 3. Les feux d'allée sont prioritaires sur les modes d'avertissement.



REMARQUE : Pour configurer les motifs de CRUISE ALL MODE, TRAFFIC ARROW et TAKE DOWN, assurez-vous qu'un seul fil de la fonction désirée est connecté au +VBAT, puis tapez sur le fil **BLEU** (fil du motif clignotant) au +VBAT pendant 1 seconde

- FLÈCHE DE CIRCULATION

- 1. L'application de +VBAT au fil **ORG 1** activera la flèche gauche.
- 2. L'application de +VBAT au fil **ORG 2** activera la flèche droite.
- 3. L'application de +VBAT au fil **ORG 3** activera la flèche Qutside-in.
- 4. Le mode Centre out est activé en connectant les deux fils **ORG 1 & ORG 2** à +VBAT.
- 5. Le fil de la flèche de circulation souhaitée étant connecté à +VBAT, faites avancer le modèle pour chaque mode en tapant le fil **BLU 4** sur +VBAT pendant 1 seconde.



REMARQUE : la fonction flèche remplace tous les modes d'avertissement sur tous les modules orientés vers l'arrière (à l'exception des coins).

- MODE DIM

Activez le mode Dim en appliquant le fil **BLU 5** à +VBAT pour faire fonctionner l'éclairage à une intensité réduite de 50 %. Les flèches de circulation, les feux de détresse, les feux d'allée et les projecteurs ne sont pas affectés.

- MODE FOLLD

Appliquer le fil du mode d'inondation souhaité à +VBAT pour activer chacun des 5 modes. Les modes d'inondation sont prioritaires sur le clignotement

- 1. Activer le front d'inondation en appliquant le fil **WHT 4** à +VBAT.
- 2. Activer Flood Front&Corners en appliquant le fil **WHT 5** à +VBAT.
- 3. Activer l'inondation arrière en appliquant le fil **WHT 6** à +VBAT.
- 4. Activer l'inondation de l'arrière et des coins en appliquant le fil **WHT 7** à +VBAT.
- 5. Activer Flood All en appliquant le fil **WHT 8** à +VBAT.

- MODE CRUISE

- 1. Activer le mode Cruise Corner en appliquant le fil **BLU 6** à +VBAT.
- 2. Activer le mode Cruise All en appliquant le fil **BLU 7** à +VBAT.
- 3. Le fil **BLU** étant relié à +VBAT, appliquer **BLU 4** à +VBAT pendant 1 seconde pour faire avancer le motif du mode Cruise All.

- TAKEDOWN

- 1. Appliquer +VBAT au fil **WHT 1** pour activer la fonction de démontage configurée en usine.
- 2. Pour faire avancer le motif de démontage, il suffit de brancher le fil **BLU 4** sur +VBAT pendant 1 seconde.

- ARRÊT/QUEUE/TOURNER

Si la barre lumineuse est construite avec des modules d'arrêt, de queue et de virage, comme spécifié au moment de la commande, des fils de commande séparés sont inclus pour contrôler l'arrêt, la queue, le virage à gauche et le virage à droite. Le STT est prioritaire sur le clignotant

- 1. Activer le feu arrière en appliquant le fil **ORG 4** à +VBAT.
- 2. Activer le feu stop en appliquant le fil **ORG 5** à +VBAT.
- 3. Activer le virage à gauche en appliquant le fil **ORG 6** à +VBAT.
- 4. Activer le virage à droite en appliquant le fil **ORG 7** à +VBAT.

- SMART PARK

Activer Smart Park en appliquant le fil **ORG 8** à +VBAT pour faire fonctionner l'éclairage à une intensité réduite de 50 % de luminosité avec 60 fpm un seul éclair.



REMARQUE : Le stationnement intelligent ne peut être activé que lorsque le mode d'avertissement 1 ou le mode d'avertissement 2 est activé.

FLASH PATTERNS

MODÈLES DE CROISIÈRE

#	NOM
1	Stable
2	Californie / Single
3	Californie / Quint

MOTIFS DE LA FLÈCHE

#	NOM
1	Avant / arrière
2	Hop
3	Padding
4	Poursuite
5	Combo

FLASH PATTERNS

#	NOM	FRM	#	NOM	FRM
1	Simple R65 G/D	125	31	Célibataire TOUS	60
2	Double R65 G/D		32	Simple G/D	
3	Triple R65 G/D		33	Fractionnement simple 1	
4	Simple R65 ALL		34	Entrée/sortie unique	
5	Double R65 ALL		35	Combo simple	
6	Célibataire TOUS	75	36	Célibataire TOUS	90
7	Simple G/D		37	Simple G/D	
8	Fractionnement simple 1		38	Fractionnement simple 1	
9	Entrée/sortie unique		39	Entrée/sortie unique	
10	Combo simple		40	Combo simple	
11	Double ALL		41	Célibataire TOUS	120
12	Double G/D		42	Simple G/D	
13	Double fractionnement1		43	Fractionnement simple 1	
14	Double entrée/sortie		44	Entrée/sortie unique	
15	Double Combo		45	Combo simple	
16	Quad ALL		46	Célibataire TOUS	240
17	Quadruple G/D		47	Simple G/D	
18	Quad Split 1		48	Fractionnement simple 1	
19	Entrée/sortie quadruple		49	Entrée/sortie unique	
20	Combo quadruple		50	Combo simple	
21	Quint ALL		51	Single-Quad ALL	75
22	Quint G/R		52	Single-Quad G/D	
23	Quint Split 1		53	Séparation simple-quad 1	
24	Quint In/Out		54	Entrée/sortie simple-quad	75
25	Quint Combo		55	Long-Short ALL	
26	HandFull ALL		56	Long-Short L/R	
27	Main pleine G/D		57	Long-Short Splitl	
28	HandFull Split 1		58	Entrée/sortie longue/courte	
29	Main pleine Entrée/sortie		59	Accélérateur ALL	
30	Combo HandFull		60	Accélérateur G/D	
			61	Accélérateur Split 1	
			62	Entrée/sortie de l'accélérateur	
			63	Tourbillon	

MONTAGE

MONTAGE DU CROCHET

Le support de crochet doit être commandé séparément

Retirez avec précaution la barre lumineuse et les kits de montage, et placez-les sur une surface plane. Examinez l'unité et les composants avant l'installation.

Faites glisser le boulon hexagonal dans le trou du support de crochet. Voir figure 1.

À l'aide de la clé à douille, fixez sans serrer le support de crochet au support de pied à l'aide du boulon hexagonal. Répétez l'opération de l'autre côté de la barre lumineuse, de manière à ce que les crochets soient fixés de manière lâche des deux côtés.

Placez la barre lumineuse avec les crochets centrés sur le toit et au niveau du véhicule. Ajustez le support de crochet jusqu'à ce qu'il soit droit et dans la position exacte.

Fixer et serrer le support de chaque côté du véhicule jusqu'à ce que la barre lumineuse soit fermement montée. S'assurer que la porte du véhicule se ferme sans interférence.

En utilisant les deux avant-trous à l'extrémité du crochet comme modèle, percez deux trous dans le toit à l'aide d'une perceuse de taille appropriée et fixez le crochet au véhicule à l'aide de vis à tôle de chaque côté. Voir figure 2.

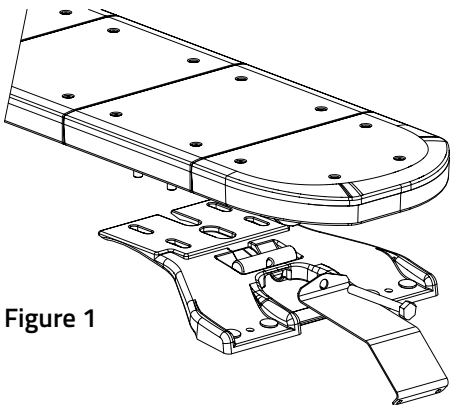


Figure 1

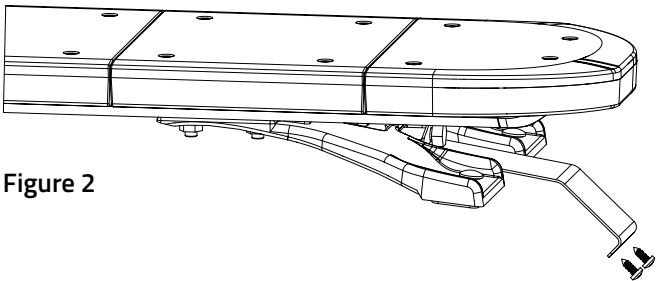


Figure 2

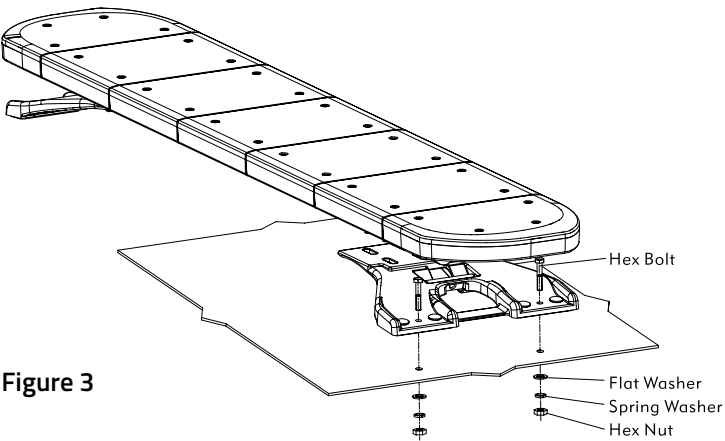


Figure 3

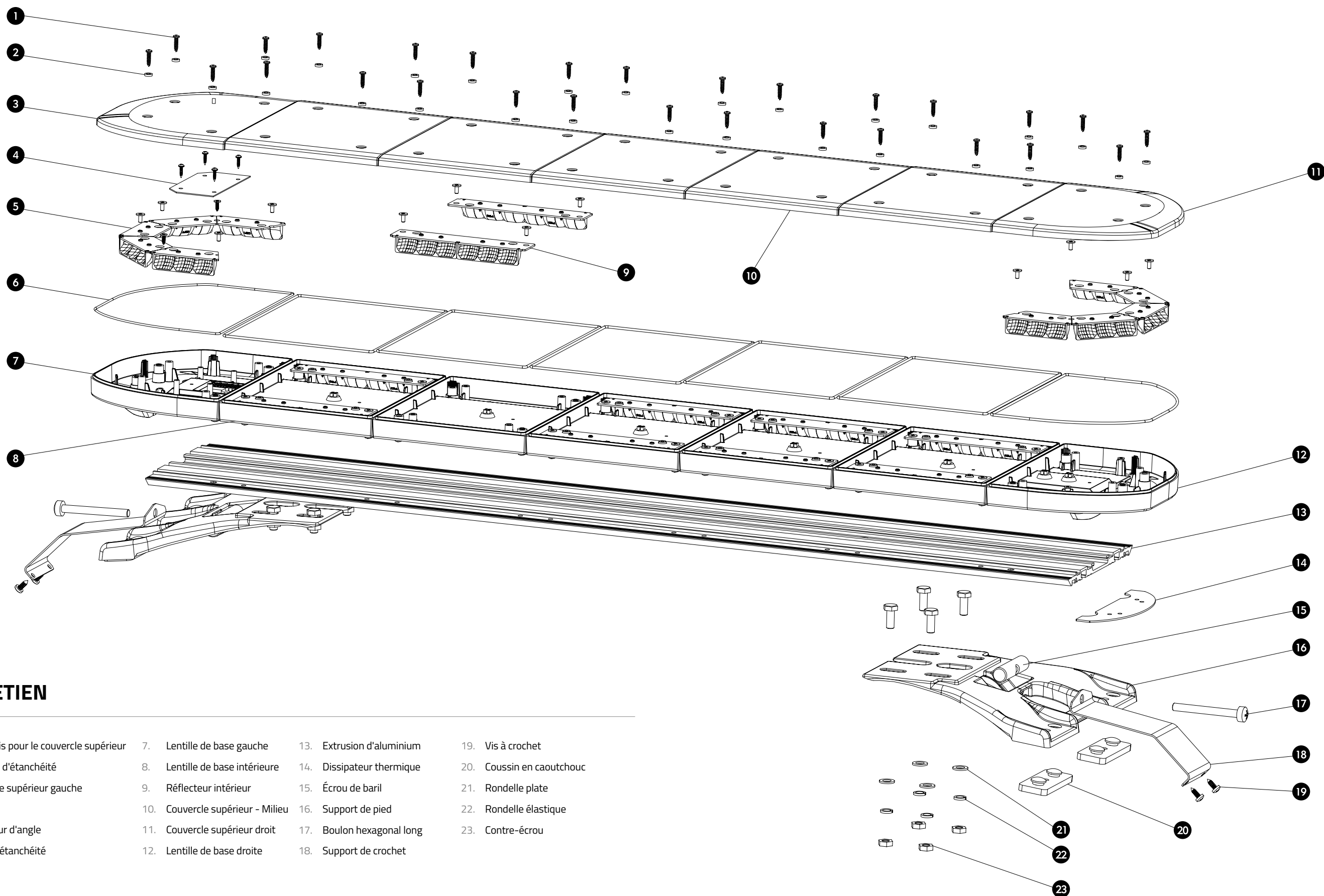
MONTAGE PERMANENT

Retirez soigneusement la barre lumineuse et les kits de montage et placez-les sur une surface plane, examinez l'unité et les composants avant l'installation.

Placez la barre lumineuse sur le toit du véhicule à son emplacement exact et marquez l'emplacement des trous de fixation sur la surface du toit en utilisant les pattes de fixation comme gabarits.

Retirer la barre lumineuse et percer les 4 trous de fixation.

Installez la barre lumineuse à l'aide du boulon hexagonal, de la rondelle plate, de la rondelle élastique et de l'écrou hexagonal fournis. Voir figure 3.



ENTRETIEN

- | | | | |
|--|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1. Kits de vis pour le couvercle supérieur | 7. Lentille de base gauche | 13. Extrusion d'aluminium | 19. Vis à crochet |
| 2. Rondelle d'étanchéité | 8. Lentille de base intérieure | 14. Dissipateur thermique | 20. Coussin en caoutchouc |
| 3. Couvercle supérieur gauche | 9. Réflecteur intérieur | 15. Écrou de baril | 21. Rondelle plate |
| 4. PCB | 10. Couvercle supérieur - Milieu | 16. Support de pied | 22. Rondelle élastique |
| 5. Réflecteur d'angle | 11. Couvercle supérieur droit | 17. Boulon hexagonal long | 23. Contre-écrou |
| 6. Bague d'étanchéité | 12. Lentille de base droite | 18. Support de crochet | |